

# 广东省安全生产委员会办公室 文件 广东省应急管理厅

粤安办〔2022〕138号

## 广东省安全生产委员会办公室 广东省应急管理厅 关于印发《2022年1—7月广东省 安全生产情况》的通知

各地级以上市安委会，省安委会各成员单位：

现印发《2022年1—7月广东省安全生产情况》，请呈送各单位主要负责同志认真研究，切实做好当前安全生产工作。



# 2022年1—7月广东省安全生产情况

## 一、事故总体情况

据统计，7月，全省发生各类生产安全事故（以下简称“事故”）209起、死亡（含失踪，下同）185人，同比分别下降28.4%、21.9%。其中，发生较大事故3起、死亡11人，同比减少1起、6人。

1—7月，全省发生各类事故1484起、死亡1107人、受伤843人、直接经济损失16725万元，同比分别减少390起、301人、298人、12569.4万元，下降20.8%、21.4%、26.1%和42.9%；其中，发生较大事故14起、死亡52人，同比分别减少4起、15人，下降22.2%和22.4%。

## 二、分行业事故情况

### （一）7月分行业事故情况

7月，全省重点统计行业领域中，事故起数及死亡人数排名前3位的行业分别是：**道路运输业**（发生134起、死亡115人，同比分别下降39.6%、22.8%）、**建筑业**（发生35起、死亡31人，同比分别下降5.4%、43.6%）、**工贸**（发生14起、死亡13人，同比分别上升16.7%和18.2%）。

7月，全省发生较大事故3起、死亡11人，均为道路运输业事故。

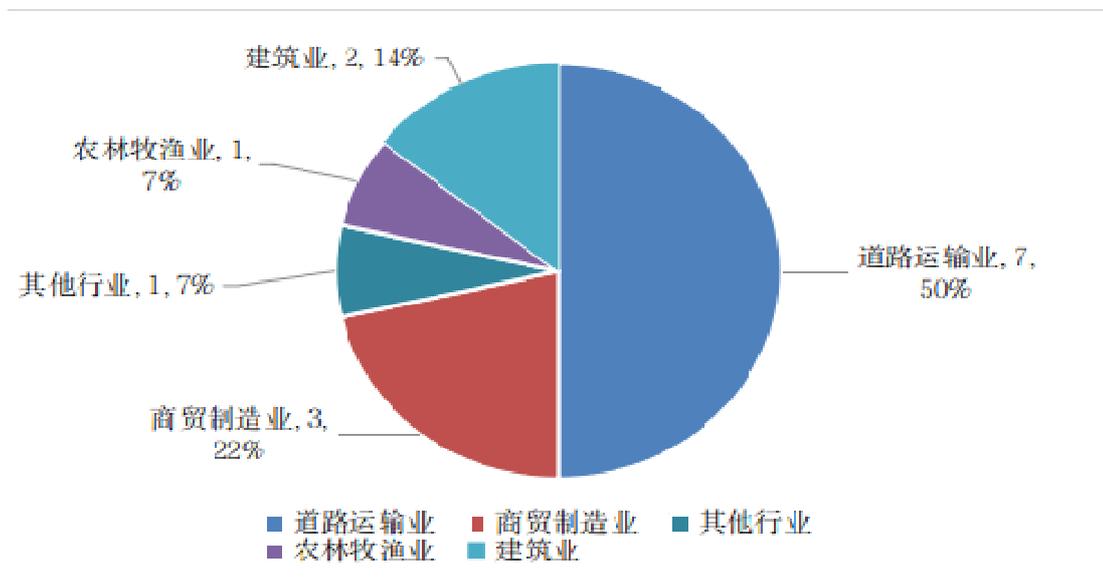
### （二）1—7月分行业事故总体情况

1—7月，全省重点统计行业领域中，事故起数及死亡人数

排名前3位的行业分别是：**道路运输业**（发生1119起、死亡755人，同比分别下降20.5%、18.6%，分别占全省事故总量的75.4%、68.2%）、**建筑业**（发生173起、死亡158人，同比分别下降19.9%、30.1%，分别占全省事故总量的11.7%、14.3%）、**工贸**（发生73起、死亡80人，同比分别下降26.3%、16.7%，分别占全省事故总量的4.9%、7.2%）。

1—7月，全省发生了14起较大事故，发生的行业领域分别是：**道路运输业**（7起、死亡26人）、**工贸**（3起、死亡13人）、**建筑业**（2起、死亡6人）、**农林牧渔业**（1起、死亡4人）、**其他行业**（商务服务业，1起、3人）。

1-7月分行业领域较大事故起数占比情况



### 三、各地区事故情况

#### （一）7月各地市事故总体情况

7月，全省21个地市中，事故总量排名前5位的是广州（33

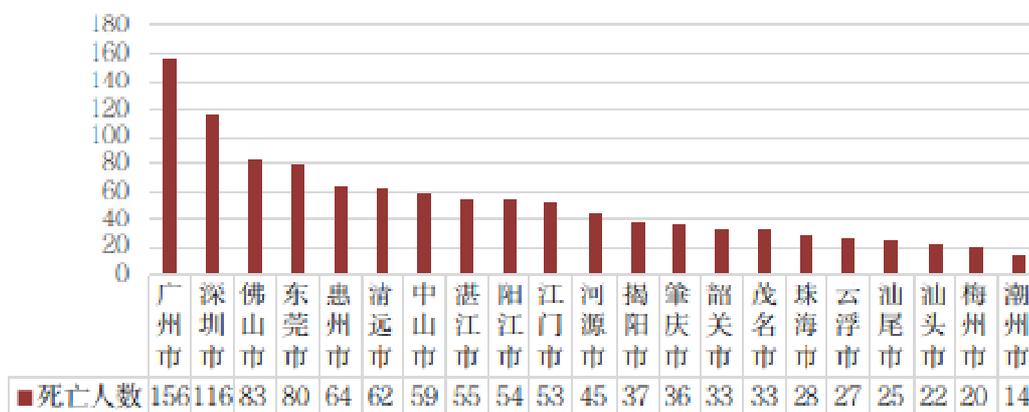
起、死亡 34 人）、深圳（24 起、死亡 21 人）、东莞（21 起、死亡 18 人）、佛山（17 起、死亡 14 人）、惠州（13 起、死亡 16 人）。

7 月，发生较大事故的地市分别是：广州发生 2 起、死亡 6 人，惠州发生 1 起、死亡 5 人。

### （二）1-7 月各地市事故总体情况

1—7 月，全省 21 个地市中，事故总量排名前 5 位的是广州（188 起、死亡 156 人）、深圳（156 起、死亡 116 人）、东莞（117 起、死亡 80 人）、佛山（100 起、死亡 83 人）、韶关（90 起、死亡 33 人）。

1-7月各地级以上市生产安全事故死亡人数情况



1—7 月，全省有 11 个地市发生较大事故，具体是：清远、惠州、河源、广州各发生 2 起，分别死亡 10 人、8 人、7 人、6 人；湛江、阳江各发生 1 起，分别死亡 5 人、4 人；佛山、珠海、云浮、中山各发生 1 起、均死亡 3 人。

1—7月，全省21个地市中，有5个地市事故起数及死亡人数同比“双上升”：**江门**（分别上升81.1%和32.5%）、**阳江**（分别上升18.9%和12.5%）、**梅州**（分别上升17.6%和53.8%）、**茂名**（分别上升15.4%和26.9%）、**清远**（分别上升8.8%和31.9%）。

#### 四、执法统计工作情况

1-7月，全省共开展安全生产现场检查221818次，同比下降41.33%；开展安全生产行政执法43760次，同比下降8.82%；实施行政处罚13758次，同比上升6.79%；实施经济处罚金额37422.2万元，同比上升42.45%。开展安全生产现场检查次数同比下降最多的5个地市是**深圳、肇庆、广州、东莞、珠海**，实施行政处罚次数同比下降最多的5个地市是**深圳、肇庆、河源、江门、云浮**，实施经济处罚金额同比下降最多的5个地市是**潮州、汕尾、肇庆、汕头、云浮**。1-7月，全省的行政处罚率为31.44%，行政处罚率最低的5个地市是**韶关、梅州、肇庆、揭阳、河源**。

#### 五、“两客一危一重货”平台监测预警情况

根据“两客一危一重货”重点车辆智能监控预警融合平台的监测情况，7月红色预警、橙色预警同比分别下降3.39%、36.09%。1—7月，发出红色预警的次数由12610次下降至9437次，橙色预警数由23186次下降至21000次。按不安全驾驶的次数排名，7月份的报警类型包括生理疲劳（占76.77%）、双手脱把（占22.58%）、未系安全带（占9.57%）、接打手机（占6.62%）、抽烟（占4.88%），这些不安全驾驶行为，极易引发交通事故。

危运车辆方面，7月风险提醒最多的地市分别是广州、肇庆、佛山，风险提醒最多的运输企业分别是广州市桦昱通道路运输公司、潮州市中凯华丰能源连锁配送公司、佛山市南海能诚工业气体公司运输分公司、广州凯迅贸易公司、广州穗珠运输公司、惠州星火能源公司、开平市穗兴储运公司、龙川县八达危险品运输公司、茂名市庆安汽车运输公司、清远市新运力危险品运输公司、深圳市鹏铁物流公司、四会诚远运输公司。对此，相关地市要督促运输企业认真履行安全生产主体责任，加强监管执法，依法责成企业对车辆驾押人员采取培训教育、内部处罚、暂时停运等内部处理措施，有力管控重点车辆安全风险。

## 六、安全生产工作月度情况

2022年7月，全省安全生产工作完成情况（包括生产安全事故情况和专项工作落实情况）排在前五位的是佛山、潮州、中山、珠海、深圳；排在后五位的是茂名、江门、东莞、清远、汕尾。各地市具体排名和工作中存在的问题详见附件1。

各地市存在的问题主要是对省安委会、省安委办部署的重点工作进展缓慢，对危险化学品安全风险集中治理工作、燃气安全整治“百日行动”、尾矿库安全风险防控等工作落实不到位。排名后五位的地市存在的问题具体如下：

茂名市单月事故起数和死亡人数同比双上升；7月份三年行动问题隐患、制度措施两个清单数据都为0；燃气安全整治“百日行动”处罚率为0；茂名市茂南石化工业园四至范围不明确、

无总体规划、产业规划和安全控制线；高州市石龙金矿有限公司未提供人员定位、井下 3D 建模；“三个一批”力度不足，进展滞后。

江门市单月事故起数和死亡人数同比双上升；7 月份三年行动问题隐患、制度措施两个清单数据都为 0；对省道安办组织的 2022 年度事故多发和严重安全隐患路口路段治理完成率仅为 8.3%，排名全省倒数第 1，进度较缓慢。

东莞市单月事故起数和死亡人数同比双上升；7 月份三年行动问题隐患、制度措施两个清单数据都为 0；对省道安办组织的 2022 年度事故多发和严重安全隐患路口路段治理完成率仅为 17.6%，排名全省倒数第 2，进度较缓慢。

清远市单月事故起数和死亡人数同比双上升；未上报地市、县区应急管理部门和非煤矿山企业检查表；3 座尾矿库未制定风险管控方案，1 座尾矿库未开展调洪演算；尾矿库销库工程进展滞后，风险管控措施落实不到位；“三个一批”力度不足，进展滞后；非煤矿山安全生产专项整治三年力度不足，风险管控措施落实不到位。

汕尾市 7 月份三年行动问题隐患、制度措施两个清单数据都为 0；餐饮场所可燃气体报警装置安装率为 38.66%，低于全省 81.1%；燃气安全整治“百日行动”处罚率为 0；目前仍有 16 辆 57 座及以上大客车未被淘汰，数量排名全省第 3，占全省该类车辆总量的 20.3%，存在较大安全隐患。

## 七、生产安全事故特点及问题分析

(一) 较大事故有所反弹，7月份发生3起较大事故，是今年以来较大事故最多的月份之一

7月份先后发生了大广高速广州从化段“7·16”、惠河高速惠州段“7·21”、广州市北环高速“7·25”三起较大事故，且均为道路交通事故，是今年以来较大事故最多的月份之一（4月份也发生了3起较大事故）。自5月份以来，我省较大事故呈现逐月上升的趋势（5月份1起较大事故、6月份2起较大事故），安全生产形势严峻。

(二) 连续发生多起道路交通事故，问题突出、教训深刻

进入暑运期间，我省道路交通事故多发频发，特别是从7月16日至25日，广州、惠州先后发生三起较大事故，共造成11人死亡。3起道路交通较大事故暴露的问题十分典型：**一是严重超限超载**。惠州“7·21”事故中，涉事货车核载4.495吨，高速公路入口称重13.3吨，事故发生后过磅称重12.7吨，属严重超载。**二是疲劳驾驶**。惠州“7·21”事故，涉事货车驾驶人涉嫌疲劳驾驶。**三是安全意识缺失**。广州“7·16”事故中，车辆驾驶人在车辆错过高速公路出口的情况下，未按规定变更车道，导致事故发生。惠州“7·21”事故中，涉事货车在前方占道施工导致车辆缓行的情况下，未采取任何制动措施，造成事故发生。广州“7·25”事故中，涉事货车未及时正确采取避让措施，与前方因碰撞事故停靠在第三车道的两辆车追尾。

### （三）7月份发生一起典型爆炸事故，暴露出企业在危化品管理上的诸多问题

7月24日，惠州市仲恺高新技术产业开发区盈晖电子科技园惠州葱得科技有限公司研发室发生爆炸事故，造成2人死亡。经初步调查，事故直接原因是葱得公司将晾干后的11袋（约200公斤）固体硝化棉违规储存在不具备降温、通风等安全条件的仓库中，近期连续高温天气致使硝化棉内部热量不断积聚，最终发生自燃爆炸，爆炸产生的冲击波导致厂房部分外墙混凝土掉落，造成2人死亡。

事故暴露出诸多问题：一是企业严重违法违规。葱得公司在明知硝化棉属于易制爆危险化学品的前提下，未按购买易制爆危险化学品的规定将有关信息报公安机关备案，未录入易制爆危险化学品信息系统，未及时向属地政府报告登记。二是企业领导履职悬空，安全生产主体责任缺位。葱得公司实际控制人没有在岗在位抓安全管安全，已长达半年未到过企业。仓储部主管等缺乏对硝化棉爆炸危险特性的基本认识，安全风险意识淡薄。惠州市盈晖电子有限公司作为葱得公司租赁场地的业主单位，对出租场所的用途和安全风险不闻不问，没有履行相应的安全管理责任。三是属地监管宽松乏力，隐患排查治理流于形式。属地政府没有建立涉及储存使用硝化棉等重点监管危险化学品隐患排查治理长效机制，开展打非治违不深不实，隐患排查走过场、搞形式。四是部门监管存在漏洞，易制爆化学品疏于管理。属地监管部门

对辖区涉硝化棉的在册企业底数不清、情况不明，对蕙得公司易制爆危险化学品的购买、使用、储存环节的日常监督检查不到位。

#### （四）水上安全形势严峻，各类事故灾害频繁发生

一是船撞桥事故。7月5日，自南沙开往云浮的“博运 608”船头龙门架触碰骝岗大桥，造成“博运 608”龙门架受损导致自卸臂折损，桥梁有刮痕，有混凝土脱落。事故主要原因是驾驶员在开航前，未能准确掌握桥梁的通航净高度，不熟悉桥区及航道实际水位情况，没有采取有效手段保持正规瞭望。7月18日，一清远籍工程船在行经中山市南头镇南头大桥时，船上装卸砂石的吊臂碰撞南头大桥左幅桥梁，造成左幅桥梁结构受损，这是今年以来发生的第6起船舶碰撞桥梁事故。二是渔船事故。7月5日，阳江籍渔船“粤阳江渔 06028”在汕头南澳岛附近海域触礁沉没，造成船上10名船员落水（全部获救）遇险。事故主要原因是船长在对当地海况不了解的情况下，擅自拆卸通导设备冒险出海作业，导致渔船触礁沉没，事故也暴露出渔船船主和船长安全生产意识缺失、职务船员配备不足、没有按规定认真落实渔船进出渔港报告制度等诸多问题。三是海上风灾引发的事故。7月2日，海上风电场项目施工浮吊船“福景 001”轮在阳江附近海域防台锚地避3号台风“暹芭”时，锚链断裂、走锚遇险，造成26人死亡失联，暴露出海上风电施工项目参建单位对恶劣天气的风险认知不足。近年来我省海上风电施工作业安全风险突出，去年，省防总就向全省通报过海上风电施工船违反三防指令、未及时撤离人

员的事件。

## 八、对策措施建议

一是深入贯彻全国安全生产电视电话会议精神，为党的二十大营造良好安全环境。各地、各部门要认真贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要指示精神，统筹发展和安全，树牢底线思维，全力维护安全生产形势持续稳定。各地、各部门要认真落实7月11日召开的全国安全生产电视电话会议精神，层层压紧压实安全生产责任和措施，严格落实安全生产十五条硬措施，全面排查治理各类重大风险隐患，有效防范化解重大安全风险，为党的二十大营造良好安全环境。

二是深刻吸取7月份3起较大事故教训，扭转道路交通领域安全生产严峻形势。各地要抓好道路交通秩序整治，紧盯辖区内客货车流量大、混行突出的路段，加大执法检查力度，特别是严查严处货车超速、超载、疲劳驾驶、不按规定车道行驶等突出交通违法行为。要加强源头装载治理，严防超限超载车辆出厂上路。各地要加快推进道路交通事故多发易发重点隐患路段治理，高速公路要加强中央隔离带、护栏等防护设施的提质升级，强化重要通道疏堵保畅，提升恶劣天气动态管控力度，国省道要加强穿村过镇路段工程设施和路面环境的改善，完善平交路口秩序整治。各地要加强交通安全宣传，要深入辖区重点运输企业、客货运站场，集中开展安全警示教育，督促企业落实安全主体责任。

三是深刻吸取惠州葱得公司“7·24”爆炸事故教训，全面

加强危化品安全管理。各地要组织对辖区内所有可能涉及化工项目的企业开展全面、彻底的摸底筛查，核查其实际生产经营中是否涉及化工生产，是否与营业执照一致，是否违规建设化工装置等，要特别注意违法租赁厂房或设备代生产以转移安全风险的行为，要严防涉及重点监管化工工艺、重点监管危险化学品的项目更名换壳后以实验、研发等名义违法开展生产经营活动。要强化危险化学品使用存储安全风险管控，对于违规储存硝化棉等重点监管危险化学品，情节严重或构成重大安全隐患的，要依法依规果断处置。

四是全力做好高温天气安全防范工作。近来高温天气，导致安全风险上升，高处作业人员因炎热可能发生中暑事件，引发高处坠落事故；企业和建筑工地的氧气瓶、乙炔瓶、防火材料、油漆稀料等易燃易爆物品在高温下暴晒，容易引发火灾爆炸。各地要认真贯彻落实7月25日全省高温天气安全防范工作会议精神，落实好安全防范措施。要加强高温易自燃、易自聚等危险化学品安全风险辨识与管控，确保储存场所阴凉、通风良好，避免阳光直射、远离热源，要加强作业管理，减少或避免高温天气下的危险化学品和液化、压缩气体装卸作业。要严格落实有限空间作业“七个不准”硬措施，严防出现中毒中暑等事故。要严格执行建筑施工高处作业“五个必须”，认真落实防暑降温措施，保障室外作业人员健康安全。

五是针对当前水上安全严峻形势，认真落实各项安全防范措

施。要切实防范船撞桥事故。要根据河道水位水流变化，加强对集装箱船、进江海船等船舶管控，必要时采取禁航措施。要密切关注强降雨，督促做好上游河流船舶清理、加固工作，防止船舶失控触碰桥梁。要切实加强渔船安全工作。要落实渔港所在地乡镇、街道属地安全管理责任，落实10人以上渔船进出港逐船安全检查。要切实落实海上风电项目安全防范措施。要深刻吸取教训，坚决落实防台风“六个百分百”等要求，认真落实海上风电施工船的防台风锚固措施，在险情出现之前把受威胁人员全部转移出去，坚决做到不漏一条船、不漏一个人。

六是做好各重点领域安全防范工作，确保安全生产形势稳定。化工方面，要深刻吸取茂名石化“6·8”事故教训，持续开展危险化学品安全风险集中治理，要督促各地加快推进老旧装置升级改造，该淘汰退出的要坚决淘汰退出，该改造提升的要及时改造提升。要加强检维修作业等关键环节的安全管理，规范作业现场人员安全行为，严禁冒险作业、野蛮作业、违章作业等“三违”行为。工贸方面，要全力推进重点企业专项整治，打好“百日清零行动”攻坚战，要聚焦高温熔融金属吊运、冶金煤气、粉尘涉爆、深井铸造等重点环节，坚决清除易燃易爆风险点。要通过信息化技术手段提升安全生产监测预警，并推进工贸重点企业安全风险监测预警系统试点项目建设。燃气安全方面，要吸取天津“7·19”燃气爆燃事故教训，持续深入开展燃气安全“百日行动”，对商业综合体、商住混合体、农贸市集等人员密集用气场

所进行排查，重点检查燃气管道占压、穿越密闭空间、擅自改造等问题，严厉查处燃气新建、改造等工程违规转包、违法分包和从业人员无证上岗、违规违章作业，燃气管网外部野蛮施工等问题，坚决遏制燃气爆炸事故。

附件 1

## 7 月各地市安全生产工作完成情况排名和存在问题情况表

排名	地市	存在问题
1	佛山	——
2	潮州	——
3	中山	中山市的三角镇高平化工园区安全风险等级复核为 A 级化工园区，未完成规划编制和土地出让，正在重新选址，红线范围不确定。
4	珠海	目前珠海市对省道安办组织的 2022 年度事故多发和严重安全隐患路口路段治理完成率仅为 19.51%，排名全省倒数第 3，进度较缓慢。
5	深圳	深圳“5·17”船舶碰撞事故暴露出当地政府和交通、海事等主管部门在今年全省开展水上交通安全专项整治三年行动、水上运输和渔业船舶安全专项整治“六项行动”背景下，多轮督导检查均未及时发现和指出盐田港区长期存在的系统性安全问题，专项整治效果打了折扣，安全监管流于形式。
6	阳江	“7·5”渔船失联遇险重大涉险事故发生在“福景 001”号浮吊龙走锚遇险事件发生后，全省上下全力加强台风期间水上交通和渔业船舶安全防范的大背景下，反映出当地政府在安全监管责任落实、落实防台风“六个百分百”要求、异地作业船舶安全管理、船籍港和靠泊港共管机制上仍存较大问题。
7	肇庆	1. 单月事故死亡人数同比上升。 2. 1 座尾矿库未制定风险管控方案；尾矿库销库工程进展滞后。
8	河源	1. 目前河源市对省道安办组织的 2022 年度事故多发和严重安全隐患路口路段治理完成率仅为 22.5%，排名全省倒数第 4，进度较缓慢。 2. 广东天高矿业股份有限公司宝山铁矿下告矿区未提供环境监测数据，广东省连平县大尖山铅锌矿未提供井下 3D 建模。 3. 10 座尾矿库未制定风险管控方案，11 座尾矿库未进行调洪演算；尾矿库销库工程进展滞后，设计审查把关不严，风险管控措施落实不到位。 5. 龙川县金源通矿业有限公司龙川县锦归镇建材厂安全设施设计审查把关不严。
9	揭阳	1. 燃气安全整治“百日行动”处罚率为 0，低于全省 1.24%。 2. 目前揭阳市仍有 31 辆 57 座及以上大客车未被淘汰，数量排名全省第 1，占全省该类车辆总量的 39.2%，存在较大安全隐患。 3. 揭阳大南海石化工业区安全风险等级复核为 A 级化工园区，目前只完成建设 1 期工程。

排名	地市	存在问题
10	云浮	1. 7月份三年行动问题隐患、制度措施两个清单数据都为0。 2. 佛山（云浮）产业转移工业园（思劳片区）氢能产业配套制氢专区安全风险等级复核为A级化工园区，未明确项目安全准入条件，园区内只有1家企业，未制定园区发展规划。 3. 未上报月调度表。
11	梅州	1. 餐饮场所可燃气体报警装置安装率为38.12%，低于全省81.1%。燃气安全整治“百日行动”处罚率为0，低于全省1.24%。 2. 2座尾矿库未制定风险管控方案，2座尾矿库未开展调洪演算。 3. 兴宁市金鑫稀土有限公司潭谷坑萤石矿未提供井下3D建模。 4. “三个一批”力度不足，进展滞后。
12	惠州	1. 单月发生较大事故1起。 2. 餐饮场所可燃气体报警装置安装率为43.44%，低于全省81.1%。 3. 惠东县铈金矿产品开发有限公司未提供井下3D建模、地面三维倾斜摄影数据。 4. 未上报月调度表。 5. 尾矿库销库工程进展滞后。
13	韶关	1. 燃气安全整治“百日行动”处罚率为0，低于全省1.24%。 2. 目前韶关市对省道安办组织的2022年度事故多发和严重安全隐患路口路段治理完成率仅为22.8%，排名全省倒数第5，进度较缓慢。 3. 新丰县环保涂料基地安全风险等级复核为A级化工园区，无专业监管人员、未建立园区管理制度、未明确四至范围。 4. 未上报地市、县区应急管理部门和非煤矿山企业检查表。 5. 仁化县岭田萤石矿有限公司未提供人员定位，乐昌市庆云镇上龙锑矿有限公司未提供人员定位、图纸数据。 6. 9座尾矿库未制定风险管控方案，8座尾矿库未进行调洪演算；尾矿库销库工程进展滞后。
14	汕头	1. 7月份三年行动问题隐患、制度措施两个清单数据都为0。 2. 餐饮场所可燃气体报警装置安装率为41.02%，低于全省81.1%。 3. 目前汕头市仍有19辆57座及以上大客车未被淘汰，数量排名全省第2，占全省该类车辆总量的24.1%，存在较大安全隐患。
15	湛江	1. 湛江“三无”渔船占全省较大比重，今年2月份，国务院安委办组织的深夜暗访中，发现湛江市徐闻县海安白沙避风塘存在大量接驳人员的排筏，安全风险隐患突出，要求湛江市整改。但6月30日，湛江雷州市乌石镇又发生简易泡沫筏翻沉事故，造成3人死亡。 2. 餐饮场所可燃气体报警装置安装率为35.22%，低于全省81.1%。燃气安全整治“百日行动”处罚率为0，低于全省1.24%。 3. 未上报月调度表。

排名	地市	存在问题
16	广州	单月发生较大事故 2 起。
17	汕尾	1. 7 月份三年行动问题隐患、制度措施两个清单数据都为 0。 2. 餐饮场所可燃气体报警装置安装率为 38.66%，低于全省 81.1%。燃气安全整治“百日行动”处罚率为 0，低于全省 1.24%。 3. 目前汕尾市仍有 16 辆 57 座及以上大客车未被淘汰，数量排名全省第 3，占全省该类车辆总量的 20.3%，存在较大安全隐患。
18	清远	1. 单月事故起数和死亡人数同比双上升。 2. 未上报地市、县区应急管理部门和非煤矿山企业检查表。 3. 3 座尾矿库未制定风险管控方案，1 座尾矿库未开展调洪演算；尾矿库销库工程进展滞后，风险管控措施落实不到位。 4. “三个一批”力度不足，进展滞后。 5. 非煤矿山安全生产专项整治三年力度不足，风险管控措施落实不到位。
19	东莞	1. 单月事故起数和死亡人数同比双上升。 2. 7 月份三年行动问题隐患、制度措施两个清单数据都为 0。 3. 目前东莞市对省道安办组织的 2022 年度事故多发和严重安全隐患路口路段治理完成率仅为 17.6%，排名全省倒数第 2，进度较缓慢。
20	江门	1. 单月事故起数和死亡人数同比双上升。 2. 7 月份三年行动问题隐患、制度措施两个清单数据都为 0。 3. 目前江门市对省道安办组织的 2022 年度事故多发和严重安全隐患路口路段治理完成率仅为 8.3%，排名全省倒数第 1，进度较缓慢。
21	茂名	1. 单月事故起数和死亡人数同比双上升。 2. 7 月份三年行动问题隐患、制度措施两个清单数据都为 0。 3. 燃气安全整治“百日行动”处罚率为 0，低于全省 1.24%。 4. 茂名市茂南石化工业园经国务院安委办化工指导服务工作组复核为 A 级化工园区，园区四至范围不明确、无总体规划、产业规划和安全控制线。 5. 高州市石龙金矿有限公司未提供人员定位、井下 3D 建模。 6. “三个一批”力度不足，进展滞后。

## 附件 2

2022年7月份全省生产安全事故情况表

	本期				同期				上期				同比(+-%)				环比(+-%)				
	起数	死亡人数	受伤人数	经济损失(万元)	起数	死亡人数	受伤人数	经济损失(万元)	起数(起)	死亡人数	受伤人数	经济损失(万元)	起数	死亡人数	受伤人数	经济损失	起数	死亡人数	受伤	经济损失	
<b>合计</b>	<b>209</b>	<b>185</b>	<b>83</b>	<b>2147.34</b>	<b>292</b>	<b>237</b>	<b>179</b>	<b>7152.45</b>	<b>184</b>	<b>158</b>	<b>80</b>	<b>1736.4</b>	<b>-28.4</b>	<b>-21.9</b>	<b>-53.6</b>	<b>-70.0</b>	<b>13.6</b>	<b>17.1</b>	<b>3.8</b>	<b>23.7</b>	
A 农林牧渔业	小计	1	1		1	1			3	6		110.0					-66.7	-83.3			
	1.农业机械				1	1			1	1		110.0	-100.0	-100.0			-100.0	-100.0			
	2.渔业船舶	1	1						1	1			#DIV/0!	#DIV/0!							
	3.其他								1	4							-100.0	-100.0			
B 采矿业	小计																				
	1.金属非金属矿山																				
	2.石油天然气																				
	3.其他																				
C、F、H 商贸制造业	小计	16	15	2	319.0	16	14	10	756.5	13	13	3	287.0		7.1	-80.0	-57.8	23.1	15.4	-33.3	11.1
	1.化工					2	1	4	130.0	1	2	1		-100.0	-100.0	-100.0	-100.0	100.0	-100.0	-100.0	#DIV/0!
	2.烟花爆竹																				
	3.工贸	14	13	1	319.0	12	11	6	626.5	9	9		247.0	16.7	18.2	-83.3	-49.1	55.6	44.4	#DIV/0!	29.1
	4.其他	2	2	1		2	2			3	2	2	40.0			#DIV/0!	#DIV/0!	-33.3		-50.0	-100.0
E 建筑业	小计	35	31	8	931.1	37	55	1	5339.7	35	34	3	609.0	-5.4	-43.6	700.0	-82.6		-8.8	166.7	52.9
	1.房屋建筑业	12	10	2	250.1	11	11		361.0	11	11		80.0	9.1	-9.1	#DIV/0!	-30.7	9.1	-9.1	#DIV/0!	212.6
	2.土木工程建筑业	3	3	1	120.0	6	25		4748.7	6	5	1	161.0	-50.0	-88.0	#DIV/0!	-97.5	-50.0	-40.0		-25.5
	3.其他	20	18	5	561.0	20	19	1	230	18	18	2	368.0		-5.3	400.0	143.9	11.1		150.0	52.4
G 交通运输和仓储业	小计	141	121	71	570.74	225	155	164	262.8	124	96	73	567.4	-37.3	-21.9	-56.7	117.2	13.7	26.0	-2.7	0.6
	1.铁路运输业									1	1							-100.0	-100.0		
	2.道路运输业	135	116	71	435.7	222	149	164	261.8	121	93	73	567.4	-39.2	-22.1	-56.7	66.5	11.6	24.7	-2.7	-23.2
	3.水上运输业	5	4		55.0	3	6		1.0	1	1			66.7	-33.3	#DIV/0!	5400.0	400.0	300.0		#DIV/0!
	4.其他	1	1		80.0					1	1			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!			#DIV/0!	#DIV/0!
D、I-T 其他行业	16	17	2	326.5	13	12	4	793.5	9	9	1	163.0	23.1	41.7	-50.0	-58.9	77.8	88.9	100.0	100.3	
较大事故	3	11			4	17			2	7			-25.0	-35.3			50.0	57.1			

注：1.本期、同期、上期数据中空格为零。 2.#DIV/0! 代表分母为零，无法计算。

## 附件 3

2022年1-7月份广东省生产安全事故情况表

		总计												其中一次死亡3-9人						重大事故	
		本期				同期+ -				同比+ - %				本期		同期+ -		同比+ - %		本期	
		起数 (起)	死亡 人数	受伤 人数	经济损失 (万元)	起数	死亡 人数	受伤人 数	经济损失 (万元)	起数	死亡 人数	受伤 人数	经济损 失	起数	死亡 人数	起数	死亡 人数	起数	死亡 人数	起数	死亡 人数
	<b>合 计</b>	<b>1484</b>	<b>1107</b>	<b>843</b>	<b>16725</b>	<b>-390</b>	<b>-301</b>	<b>-298</b>	<b>-12569.4</b>	<b>-20.8</b>	<b>-21.4</b>	<b>-26.1</b>	<b>-42.9</b>	<b>14</b>	<b>52</b>	<b>-4</b>	<b>-15</b>	<b>-22.2</b>	<b>-22.4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
A 农林牧 渔业	小 计	12	16	1	233	0	1	0	-102.8	0.0	6.7	0.0	-30.6	1	4	0	1	0.0	33.3		
	1.农业机械	1	1	0	110	-1	-1	0	110												
	2.渔业船舶	10	11	1	123	3	2	1	-107	42.9	22.2		-46.5								
	3.其他	1	4	0	0	-2	0	-1	-105.8	-66.7	0.0	-100.0		1	4	0	1	0.0	33.3		
B 采矿业	小 计	1	1	0	86	0	0	0	-26					0	0	0	0				
	1.金属非金属矿山	1	1	0	86	0	0	0	-26												
	2.石油天然气	0	0	0	0	0	0	0	0												
	3.其他	0	0	0	0	0	0	0	0												
C、F、H 商贸制造 业	小 计	89	94	44	6571.2	-39	-27	-5	-510.68	-30.5	-22.3	-10.2	-7.2	3	13	2	10	200.0	333.3		
	1.化工	1	2	1	925.55	-4	-1	-11	-57.45	-80.0	-33.3	-91.7	-5.8								
	2.烟花爆竹	0	0	0	0	0	0	0	0												
	3.工贸	73	80	36	5333.7	-26	-16	6	552.77	-26.3	-16.7	20.0	11.6	3	13	2	10	200.0	333.3		
	4.其他	15	12	7	312	-9	-10	0	-1006	-37.5	-45.5	0.0	-76.3								
E 建筑业	小 计	173	158	44	4986.9	-43	-68	-2	-8703.37	-19.9	-30.1	-4.3	-63.6	2	6	0	-3	0.0	-33.3		
	1.房屋建筑业	54	53	10	1445.9	-9	-9	-2	-1304	-14.3	-14.5	-16.7	-47.4	1	3	1	3	#DIV/0!	#DIV/0!		
	2.土木工程建筑业	30	27	9	1034.1	-16	-44	-2	-6538.2	-34.8	-62.0	-18.2	-86.3			-2	-9	-100.0	-100.0		
	3.其他	89	78	25	2506.9	-18	-15	2	-861.2	-16.8	-16.1	8.7	-25.6	1	3	1	3				
G 交通运 输和仓储 业	小 计	1152	781	742	3132.27	-295	-193	-290	-1649.38	-20.4	-19.8	-28.1	-34.5	7	26	-4	-16	-36.4	-38.1		
	1.铁路运输业	6	5	1	0	-6	-5	-1	0.00	-50.0	-50.0	-50.0									
	2.道路运输业	1119	755	736	2512.5	-289	-173	-289	-1123.9	-20.5	-18.6	-28.2	-30.9	7	26	0	2	0.0	8.3		
	3.水上运输业	15	13	0	306.47	-1	-16	-1	-305.3	-6.3	-55.2	-100.0	-49.9			-4	-18	-100.0	-100.0		
	4.其他	12	8	5	313.3	1	1	1	-220.2	9.1	14.3	25.0	-41.3								
	D、I-T 其他行业	57	57	12	1716.1	-13	-14	-1	-1577.1	-18.6	-19.7	-7.7	-47.9	1	3	-2	-7	-66.7	-70.0		

注：1.本期、同期数据中空格为零。2.#DIV/0! 代表分母为零，无法计算。

## 附件 4

2022年7月份全省生产安全事故分地区表

地区	合 计		同比+-		同比+-%		较大事故	
	事故起数 (起)	死亡人数 (人)	事故起数 (起)	死亡人数 (人)	事故起数	死亡人数	事故起数 (起)	死亡人数 (人)
全 省	209	185	-83	-52	-28.42	-21.94	3	11
广州市	33	34	-14	-1	-29.79	-2.86	2	6
韶关市	8	4	-4	-5	-33.33	-55.56		
深圳市	24	21	0	-1	0.00	-4.55		
珠海市	8	5	-2	-21	-20.00	-80.77		
汕头市	3	3	-3	-2	-50.00	-40.00		
佛山市	17	14	-11	-2	-39.29	-12.50		
江门市	5	6	2	3	66.67	100.00		
湛江市	7	5	0	-1	0.00	-16.67		
茂名市	5	5	4	5	400.00	#DIV/0!		
肇庆市	6	5	-2	1	-25.00	25.00		
惠州市	13	16	-13	-2	-50.00	-11.11	1	5
梅州市	1	1	-1	0	-50.00	0.00		
汕尾市	7	6	-1	-3	-12.50	-33.33		
河源市	5	4	-4	-6	-44.44	-60.00		
阳江市	9	6	-5	-5	-35.71	-45.45		
清远市	13	13	4	5	44.44	62.50		
东莞市	21	18	2	9	10.53	100.00		
中山市	11	9	-6	-8	-35.29	-47.06		
潮州市	3	2	-16	-9	-84.21	-81.82		
揭阳市	4	6	-7	-5	-63.64	-45.45		
云浮市	6	2	-6	-4	-50.00	-66.67		
省直管区	0	0	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!		

注：省直管区数据为铁路运输事故。

## 附件 5

2022年1-7月份全省生产安全事故分地区表

地区	合 计		同比+-		同比+-%		较大事故	
	事故起数 (起)	死亡人数 (人)	事故起数 (起)	死亡人数 (人)	事故起数	死亡人数	事故起数 (起)	死亡人数 (人)
全 省	1484	1107	-390	-301	-20.81	-21.38	14	52
广州市	188	156	-49	-38	-20.68	-19.59	2	6
韶关市	90	33	15	-22	20.00	-40.00		
深圳市	156	116	-3	-8	-1.89	-6.45		
珠海市	32	28	-12	-16	-27.27	-36.36	1	3
汕头市	35	22	-8		-18.60			
佛山市	100	83	-92	-48	-47.92	-36.64	1	3
江门市	67	53	30	13	81.08	32.50		
湛江市	54	55	-21	-17	-28.00	-23.61	1	5
茂名市	30	33	4	7	15.38	26.92		
肇庆市	52	36	-28	-11	-35.00	-23.40		
惠州市	73	64	-54	-32	-42.52	-33.33	2	8
梅州市	20	20	3	7	17.65	53.8		
汕尾市	40	25	-9	-19	-18.37	-43.18		
河源市	52	45	-23	-11	-30.67	-19.64	2	7
阳江市	88	54	14	6	18.92	12.50	1	4
清远市	62	62	5	15	8.77	31.91	2	10
东莞市	117	80	-26	-25	-18.18	-23.81		
中山市	65	59	-39	-35	-37.50	-37.23	1	3
潮州市	21	14	-33	-12	-61.11	-46.15		
揭阳市	71	37	4	-14	5.97	-27.45		
云浮市	65	27	-61	-29	-48.41	-51.8	1	3
省直管区	6	5	-7	-12	-53.85	-70.59		

注：省直管区数据为铁路运输事故。

公开方式：不公开

---

抄送：各地级以上市安全生产委员会办公室。

---

广东省安全生产委员会办公室

2022年8月16日印发

---

校对责任人：调查统计处梁国斌、杨鹃