

报告表编号：

年

编号

建设项目环境影响报告表

项目名称：梅州平远县城加油站重建工程

建设单位(盖章)：中国石化销售有限公司广东梅州石油分公司

编制日期：2018 年 11 月

国家环境保护部制

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1. 项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字（两个英文文字段作一个汉字）。
2. 建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。
3. 行业类别——按国标填写。
4. 总投资——指项目投资总额。
5. 主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距离等。
6. 结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。
7. 预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。
8. 审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批

一、建设项目基本情况

项目名称	梅州平远县城加油站重建工程				
建设单位	中国石化销售有限公司广东梅州石油分公司				
法人代表	郝宇兵		联 系 人	刘琳	
通讯地址	梅州市梅江一路 49 号				
联系电话	0753-2254025	传 真	/	邮政编码	514000
建设地点	平远县大柘镇工业大道梅青路（N115°53′49.00″ E24°35′7.00″）				
立项审批部门	/		批准文号	/	
建设性质	新建	改扩建√	技改	行业类别及代码	F5265 机动车燃料零售
占地面积（平方米）	15040		建筑面积（平方米）	636.69	
总投资（万元）	499.8	其中：环保投资（万元）	35	环保投资占总投资比例	7.0%
评价经费（万元）	—	预期投产日期		2019 年 6 月	

工程内容及规模:

1、项目由来

中国石化销售有限公司广东梅州石油分公司拟在平远县大柘镇工业大道梅青路投资建设梅州平远县城加油站重建工程 (以下简称“项目”), 该项目改建前占地面积为 15040 平方米, 建筑面积为 380 平方米, 包括加油棚、站房等建筑物。油罐区设有 5 个油罐, 其中 50m³ 柴油罐 2 只、50 立方米汽油罐 1 只、40 立方米汽油罐 2 只, 柴油罐容积可折半计入油罐总容积, 折合汽油容积为 180m³, 属于一级加油站。并通过平远县环境保护局颁发广东省污染源排污许可证, 编号为 4414262015000035。

经广东省经济和信息化委员会, 粤经信电力函[2018]98 号, 加油站规划点规划确认批复, 中国石化销售有限公司广东梅州平远县城加油站符合《梅州市成品油零售体系“十三五”发展规划 (2016 年-2020 年)》。鉴于该油站现有油罐使用时间长, 为提高设施设备环保能力、满足周边群众用油需求, 同意其在原址基础上重建。

中国石化销售有限公司广东梅州石油分公司拟投资 499.8 万元对平远县城加油站新设 4 个 SF 型双层罐, 其中 92#和 95#汽油罐各 40 立方、0#和 98#汽油罐各 30 立方, 配套双层管线, 卸油区三位一体, 新建加油棚 525 平方, 新设 4 台 4 枪机, 安装檐口标识,

罩棚顶增加光伏发电。新建二层楼房屋 1 栋，底层站房（设置便利店、点钞室、卫生间、配电房、非油仓库），营业面积 111.69 平米，安装收银台及背柜、4 门冰柜、高清视频监控系統，吸顶空调、风幕柜、扫码购等；二层改造成经营部办公楼，设置会客室、办公室、党群活动室、视频会议室，围墙挡土墙和站场地面混凝土硬化。重建后，拟 4 个 SF 型双层罐，其中 92#和 95#汽油罐各 40 立方、0#和 98#汽油罐各 30 立方，折计油罐总容积为 125m³，属于二级加油站。重建后项目计划年销售成品油 6915 吨/年，其中 0#柴油 850 吨/年、92#汽油 2985 吨/年、95#汽油 2512 吨/年、98#汽 568 吨/年。

根据《中华人民共和国环境保护法》（2015 年 1 月 1 日施行）、《中华人民共和国环境影响评价法》（2016 年 7 月 2 日修正通过，2016 年 9 月 1 日起施行）及与《建设项目环境保护管理条例》（中华人民共和国国务院令第 682 号），该项目建设应进行环境影响评价。根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》（环境保护部令第 44 号）及《关于修改〈建设项目环境影响评价分类管理名录〉部分内容决定》（生态环境部令第 1 号），本项目属于“四十、社会事业和服务業——124 加油、加气站”中的新建、扩建类别，本项目应进行环境影响评价，编制《建设项目环境影响报告表》。为此，受中国石化销售有限公司广东梅州石油分公司委托，我单位重庆大润环境科学研究院有限公司接受委托后即组织环评技术人员进行了实地勘察，收集了有关的资料，按照《环境影响评价技术导则》的要求编制了项目的环境影响报告表。

2、项目基本情况

项目名称：梅州平远县城加油站重建工程

建设地点：平远县大柘镇工业大道梅青路（N115°53'49.00" E24°35'7.00"）

建设性质：改扩建

3、项目内容及项目组成

本项目重建后占地面积 15040m²，建筑面积 636.69m²。项目计划年销售成品油 6915 吨/年，其中 0#柴油 850 吨/年、92#汽油 2985 吨/年、95#汽油 2512 吨/年、98#汽 568 吨/年。重建前后项目组成见表 1-1，项目主要产品、设备和能源水耗情况表 1-2。

表 1-1 重建前后项目组成变化表

项目	工程内容	重建前规模	重建后规模	备注
主体工程	加油棚	采用网架结构，建筑面积 200m ² ，棚内共有 2 台 4 枪加油机	采用网架结构，建筑面积 525m ² ，设有 4 台 4 枪加油机	全部更换

辅助工程	站房	采样钢砼结构, 建筑面积 180m ²	采样钢砼结构, 建筑面积 111.69m ²	全部更换
贮运工程	地下卧式储汽油钢罐	40m ³ /个, 共 2 个	40m ³ /个, 共 2 个	全部更换
	地下卧式储汽油钢罐	50m ³ /个, 共 1 个	30m ³ /个, 共 1 个	全部更换
	地下卧式储柴油钢罐	50m ³ /个, 共 2 个	30m ³ /个, 共 1 个	全部更换
公用工程	供电	市政供电	市政供电	/
	给排水	市政给排水管网	市政给排水管网	/
环保工程	卸油和加油油气回收系统, 污水处理设施	油气回收系统 1 套	卸油和加油油气回收系统各 1 套, 隔油池 1 座, 化粪池 1 座	新增卸油口
消防设施	消防沙池	1 个, 容积约 1m ³	1 个, 容积约 1m ³	/

表 1-2 项目主要主要产品、设备和能源耗情况表

类别	名称	单位	重建前数量	重建后数量	增减量	备注
销售油量	汽油	t/a	2402	6065	+3663	
	柴油	t/a	1124	850	+274	
主要设备和辅助设施	加油机	台	2	4	+2	新增 2 台
	地下卧式储汽油罐	/	2 个 40m ³	2 个 40m ³	0	更换成双层储油罐
	地下卧式储汽油罐	/	1 个 30m ³	1 个 30m ³	+1	更换成双层储油罐
	地下卧式储柴油罐	/	2 个 50m ³	1 个 30m ³	-2	更换成双层储油罐
	汽油潜油泵	台	3	4	+1	新增 1 台
能源消耗量	电	万千瓦时/年	2.0	2.59	+0.59	由市政统一供给
水耗	生活用水	m ³ /a	153.3	153.3	0	重建前废水经处理后排入现状污水渠; 重建后经处理后排入市政管网, 进入平远县城污水处理厂处理
	清洗用水	m ³ /a	95.76	95.76	0	

按照《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012) (2014 年修订版) 中的加

油站等级划分标准，本项目加油站中的汽油罐单罐最大容积为 40m³，柴油罐单罐最大容积为 30m³，1 个 30m³ 柴油罐、2 个 40m³ 汽油罐、1 个 30m³ 汽油罐，折计油罐总容积为 125m³（柴油罐容积折半计入油罐总容积），属于二级加油站。

4、劳动定员和工作制度

本项目拟新增员工 6 人，均在厂内食宿，年年工作天数为 365 天，每天 3 班制，每班工作 8 小时。本项目劳动定员及与重建前后情况对比见表 1-3。

表 1-3 本扩建项目劳动定员与扩建前后情况对比

主要指标	变化情况			备注
	重建前	本项目	重建后	增减量
员工人数	3	6	9	+6
工作制度	年工作 365 天， 每天 3 班，每班 8 小时	年工作 365 天， 每天 3 班，每班 8 小时	年工作 365 天， 每天 3 班，每班 8 小时	不变
食宿情况	均在厂内食宿	均在厂内食宿	均在厂内食宿	均在厂内食宿

5、建设周期

项目总建设期为 3 个月，自 2019 年 04 月开始至 2019 年 06 月。

6、公辅工程

(1) 供电

项目用电由市政电网提供。项目用电负荷除了消防水泵为二级负荷外，其余负荷均为三级负荷。

(2) 给排水

本项目不新增员工，不新建道路，项目建成后产生的废水主要是员工的生活污水和地面清洗废水。由于本项目为重建项目，不新增员工，不铺设新的路面，因此，本项目不会产生新的废水。

根据原有项目现状环境影响评价报告备案意见（详见附件 6），原有项目产生的员工生活污水经三级化粪池处理后排入市政管网；地面清洗废水经隔油池处理后和生活污水一起排入现状排污渠，原有项目污水排放申请了排污许可证（详见附件 7）。

本项目不新增废水产生量，项目建成后，项目地面清洗用水经隔油沉淀池处理后，与生活污水一起经三级化粪池处理后达到广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标准后接入该片区污水管网，进入平远县城污水处理厂处理达标后排入小溪。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

1、重建项目周围环境污染的情况

项目位于平远县大柘镇工业大道梅青路，项目西面为梅青路，南面为邻厂，东面为空地，北面为民居，项目四至图见附图 2。

项目所在地周围污染主要是附近民居和工业厂房生产过程中产生的废气和噪声，梅青路来往的车辆产生的汽车尾气、扬尘、交通噪声等。

2、重建前原有污染源情况

（1）水污染

重建前，加油站产生的生产废水主要是地面冲洗废水和员工生活污水，地面清洗用水主要来自辅助用房的地面清洁用水以及罩棚清洗废水，类比同类工程，项目冲洗用水量约 80t/a。

重建前，项目有员工 3 人，均在站内食宿。参考《广东省用水定额标准》(DB43T388-2014)规定，除珠江三角洲地区外的其他地区农村居民生活用水按 140L/（人*天）计，全年运行 365 天，则全年用水量共为 153.3m³/a，排污系数按 90%；则生活污水产生量为 137.97m³/a，主要污染物有 COD_{Cr}: 200mg/L、BOD₅: 150mg/L、SS: 80mg/L、NH₃-N:20mg/L 等。

地面清洗用水主要来自辅助用房的地面清洁用水以及罩棚清洗废水，加油站场地按每周冲洗 1 次，每次用水量为 1.995t，则项目冲洗用水量约 95.76t/a。排污系数按 90%；则冲洗废水产生量为 86.2m³/a，废水主要污染物因子为 COD_{Cr}: 200mg/L、BOD₅: 150mg/L、SS: 80mg/L、NH₃-N:20mg/L 等。项目地面清洗用水经隔油沉淀池处理后，与生活污水经三级化粪池处理后排入现状排污渠。

（2）大气污染物

重建前，储运过程油罐大小呼吸和加油枪加油时油品挥发油气。

按照《散装液态石油产品损耗》(GB11085-89)及相关文献资料中有关柴油、汽油损耗率系数，可以计算本项目从罐车的接卸油、储存到给汽车油箱加油的整个过程中油品的挥发量，结果见表 1-5，重建前，项目年销售汽油 2402t，柴油 1124t，因此重建前项目油气年损耗产生量为 9.49t/a。

表 1-4 重建前项目油气损耗量一览表

项目	年消耗	损耗率	油气挥发量	回收系统	回收效率	油气年排放量
卸车油气损耗						
汽油	2402	0.23%	5.52	一次	90%	0.55
柴油	1124	0.05%	0.56	一次	95%	0.03
贮存油气损耗						
汽油	2402	0.01%	0.24	无	/	0.24
柴油	1124	0.01%	0.11	无	/	0.11
加油油气损耗						
汽油	2402	0.09%	2.16	二次	95%	0.11
柴油	1124	0.08%	0.90	二次	95%	0.05
合计	产生量：9.49t/a 排放量：1.09t/a					

此外，大气污染物还包括加油站进出车辆排放的尾气，汽车尾气排放量与汽车加油站内的行驶时间和车流量有关，汽车尾气中的主要污染因子为 CO、HC、NO_x 等。由于汽车加油时均熄火，只有在进出加油站时会排放少量尾气加油站扩散条件较好，汽车尾气时对周围环境影响不大。

(3) 噪声

加油车辆进出油站产生的噪声；加油机噪声，噪声级约为 60~80dB（A）。

(4) 固体废物

重建前，固体废物主要是员工，类比重建前的数据，员工人数不变，项目有员工 3 人，生活垃圾产生系数按 1kg/人·d 计，则生活垃圾的产生量为 3kg/d、1.1t/a，生活垃圾按指定地点堆放，分类收集，每日交由环卫部门统一清运处理。

项目的油罐在使用一段时间后，罐底会沉积一定量油泥，类比同类型项目可知，油罐大约三年需清洗保养一次，本项目油罐清洗保养产生废油及废油泥为 0.2t；属于危险废物，废物类别是 HW08 废矿物油，废物代码是 900-210-08；由油罐清洗公司负责清洗，即产即运。

项目在营运过程中会产生少量废抹布，年产量约为 0.01 t，统一收集后与交由环卫部门清运处理。

表 1-5 重建前项目主要污染物产生及预计排放情况

项目	排放源名称	污染物名称	产生浓度和数量		排放浓度及排放量	
	单位		mg/L	t/a	mg/L	t/a
水污染物	生活污水 137.97t/a	COD _{Cr}	250	0.034	200	0.026
		BOD ₅	200	0.026	150	0.021
		氨氮	30	0.004	20	0.003
		SS	100	0.014	80	0.011

		CODcr	250	0.022	200	0.017
		BOD ₅	200	0.017	150	0.013
		氨氮	30	0.003	20	0.002
		SS	100	0.009	80	0.007
大气 污染物	单位		g/m³	t/a	g/m³	t/a
	卸油、储油、加油系统	油气	——	9.49	——	1.09
	车辆废气	烟尘	少量			
	公厕	恶臭	少量			
噪声	车辆进出噪声	60-80dB（A）				
固体 废物	生活垃圾	1.1t/a				
	废抹布	0.01 t/a				
危险 废物	油泥	0.2t/a				

根据现场的调查情况和原相文件，本项目未收到环保投诉，无重大环境问题。

二、建设项目所在地自然环境社会环境简况

自然环境简况（地理位置、地形地貌、气候、气象、水文、植被等）：

1、地理位置

平远县位于梅州市西北部，地处粤赣闽三省交界处，面积 1381 平方公里，人口 26 万，辖 12 个镇（大柘、仁居、东石、石正、八尺、差干、上举、泗水、长田、热柘、中行、河头），县城设在大柘镇。东连蕉岭县，南接梅县、兴宁市，西邻江西寻乌县、北与福建武平县接壤。

2、地形、地貌

平远县属丘陵山区，山地、丘陵占总面积的 80.8%，其余为河谷盆地。地形平面呈四指并拢向上的巴掌状。因有闽赣边境的武夷山脉南伸所致，西北部高于东南部，形成北高南低的地势。海拔高度大多在 200 米至 800 米之间。县境内海拔 1000 米以上的山峰有 4 座；北部与江西省交界的项山甄，海拔 1529.5 米，为平远最高峰；西部八尺的角山嶂，海拔 1030 米；中部东石的尖山，海拔 1007 米；东部与蕉岭交界的铁山幢，海拔 1164 米。差干的五指山和石正的南台山，属丹霞地貌，形成南北对峙的姐妹山，为古今游人向往的风景山，海拔各为 460 米、645 米。

平远山脉以北部最高峰的项山甄为主，分为两支，一支从项山向东折南，较高的山峰有鸡笼障、五指石、鹅石（又名风石）、梯云岭、尖笔山、大和峰、尖山；另一支从项山向西南方向延伸，高山有帽子山、珠宝峰、七娘峰、屏风峰、角山嶂、黄坑樟、河岭峰、石龙寨等。

3、气候与气象

平远地处亚热带与中亚热带过渡的气候区，气候温和，四季分明，夏冬长，秋春短，雨热同季，干冷同期，光照充足，雨量充沛，风力小，霜期短，年温差较大，1 月平均气温 11.3℃，7 月平均气温 28.4℃，年平均温度 21.0℃。3~9 月为雨季，年平均降雨量 1655.4mm，年平均蒸发量 1530.2mm，降雨量大于蒸发量。本区受季风影响，春夏多吹南、南东风；秋冬多吹北、北西风，累年平均风速为 1.0m/s。

4、水文

平远的主要河流有 3 条，即北部的差干河，中部的柚树河和南部的石正河，均属韩江水系。全县集雨面积 100 平方公里以上的河流 6 条，10 平方公里的小溪 18 条。这些河流，除差干河自西向东流外，其他河流均由西北流向东南。此外，八尺境的排下

溪，向西北经江西省寻乌县到广东省龙川县汇入东江。

5、土壤植物

自然土壤为红壤，有利于发展立体生态农业和多种商品生产基地。矿产资源丰富，县内矿藏有磁铁矿、金矿、稀土、石灰石、煤炭、锰、钨、钴、铜、花岗岩、珍珠岩、辉绿岩、沸石等数十种。其中稀土具有储量大、配分全、价值高、易开采的特点；铁矿以藏量大、品位高、低硫磷而著称；珍珠岩是华南地区的优质矿藏。水力资源丰富，是全国首批 100 个电气化县之一。森林资源丰富是全国造林绿化先进县、省用材林基地县，森林覆盖达 75%，主产松、竹、杉等。

社会环境简况(社会经济简结构、教育、文化、文物保护等):

一、行政区划

梅州市全市辖梅江区、兴宁市、梅县区、平远县、蕉岭县、大埔县、丰顺县、五华县等 5 县、2 区、1 市。行政区划调整后,平远县设 12 个镇:即差干镇、仁居镇、八尺镇、河头镇、中行镇、上举镇、泗水镇、东石镇、大柘镇、石正镇、长田镇、热柘镇。1987 年 1 月 1 日成立大柘镇至今,期间,2003 年 9 月 23 日和 2004 年 11 月 25 日,原超竹镇、坝头镇先后并入大柘镇。镇机关所在地设在大柘镇环城路 199 号。现辖区面积 154.51 平方公里,设 28 个村(居)民委员会,226 个村(居)民小组。全镇现有 3033387027 人。

二、综合经济

2017 年 1~12 月,全县生产总值 84 亿元,比增 7.3%;固定资产投资 55 亿元,比增 26.1%;一般公共预算收入 8.14 亿元,比增 12.4%;规上工业增加值 12.8 亿元,比增 7%;社会消费品零售总额 27.5 亿元,比增 9.3%;出口总额 2.98 亿美元,比增 10.2%。工业经济加快发展:投入 1.2 亿元,园区新征土地 350 亩、平整土地 1000 亩,新增建设用地 1600 亩,创业创新孵化基地、标准厂房等配套设施建设加快推进,水电路讯等基础设施更加完善。贯彻实施“省实体经济十条”,完善县级扶持政策,共落实股权投资、信贷风险补偿、专项扶持等各项政策资金 5000 多万元,促成元宝时代家居、华和精密制造等 14 个项目落户园区,元芯科技、平实实业等 9 个项目动工建设,佳之朋、利天新能源等 3 个项目建成投产,完成固定资产投资 22.1 亿元,投产企业达 50 家,预计实现规上工业增加值 6.8 亿元,税收 1.85 亿元,分别比增 29.8%和 28.5%,自 2013 年升格为省级园以来第三次获评省优秀园区。在园区的有力带动下,全县工业经济提速增效,完成技改投资 5 亿元,比增 90.8%,新增荻赛尔机械制造、华清园生物科技、亚力盛电子 3 家国家高新技术企业,新培育宇时代科技、兴盛伟业等 14 家规上企业,预计全县实现规上工业总产值 59.46 亿元,比增 6.7%。深化与南沙区共建共享,“南沙·平远国际经贸合作中心”基本建成;落实专业招商队和领导干部“一对一”对接联系责任,共引进一抹禾香酒业、航驿水上乐园设备等 20 个项目,计划投资达 163.8 亿元。大力扶持培育建筑安装类企业上等级、扩市场,实现创税 6000 万元,比增 30%。

全域旅游建设步伐加快:完善促进旅游产业发展专项资金使用办法,出台保障旅游

产业发展用地指导意见，加大旅游产业扶持力度。投入 1.9 亿多元推动景区提档升级五指石贵妃湖环湖步道开工建设，岭东大酒店建成营业；长布半岛一期首批土地完成征收；南台卧佛山旅游度假区一期启动征地；曼佗山庄、金穗山庄等休闲体验综合体项目续建扩建。引进棕榈股份、铁汉生态、鸿艺集团等行业龙头企业，启动凤池特色小镇、仁居古镇、梅畬田园综合体项目建设。持续完善旅游接待配套，县旅游综合服务区和各镇旅游咨询中心建设有序推进，56 座旅游厕所新建改建任务基本完成。强化旅游宣传营销，成功举办第八届北京国际山地徒步大会梅州·平远站、三月三“客家炒绿”茶香节、六月六民俗文化节、九月九酒香节、脐橙文化旅游节等活动，平远旅游知名度、美誉度得到进一步提升，全县接待游客人次、旅游综合收入分别比增 11%和 12.2%，获评“生态自然旅游城市 and 大众休闲健康养生旅游城市”“2017 中国候鸟旅居县”“广东旅游创新发展十强县”。

交通水利等重点基础设施建设加快推进：全年投入 8.5 亿元推进高速公路、国省干线和县乡公路建设，梅平高速平远段实现无障碍施工，完成建设总工程量的 52%；平武高速列入省中长期发展规划；平蕉大高速列入市“十三五”路网规划；积极配合做好瑞梅铁路前期工作；国道 206 线绕城段各项工作全面启动；国道 358 线湍溪至八尺段完成立项审批；省道 225 线大柘至热柘段路面改造工程即将完工通车；省道 239 线、334 线等 4 条总长 87.67 公里的新升级省道改建项目列入市未来三年行动计划，前期工作有序开展；新农村公路建设指标向贫困村倾斜，全年新建新农村公路 60.48 公里，完成安保工程 64 公里、国道示范工程 29.78 公里，全县道路技术等级和通行能力不断提高。投入 3 亿多元，全面推动山区中小河流治理、村村通自来水、城乡污水处理设施等 9 项 12 宗水利重点工程建设，凤池水库立项前期各项工作进展顺利；全面落实河长制，推动江河湖库长效化常态化治理，民生水利保障和支撑能力不断提高。同时，电力、信息基础设施全面提升，投入 1 亿多元推进基础电网建设，供电可靠率达 99.92%；全面完成原中央苏区农村超高速无线局域网试点工作；持续巩固电商进农村成果，新增 40 个村级电商驿站。

三、民生事业建设

全县全年落实各类民生资金 19.8 亿元，较去年增支 1.73 亿元，增幅达 10%，统筹推进教育医疗、社会保障等重点民生建设。完成年度“十件民生实事”。完善创业扶持政策，以创业带动就业，年度发放小额担保贷款 331 万元，贴息 98.34 万元，扶持 327

人创业，带动 1804 人就业。全年城镇新增就业 2016 人，城镇失业人员再就业 1984 人，城镇登记失业率控制在 2.4%以内。扎实做好机关事业单位养老保险改革，城乡居民养老保险和医疗保险保持全覆盖。低保、五保、优抚标准逐步提高，底线民生得到保障。投入 2 亿多元实施一批重点教育项目，特殊教育学校建成投入使用；实验中学西教学楼加快建设；顺利完成“广东省推进教育现代化先进县”督导验收和教育创强复评。投入 4.16 亿元改善县镇村三级医疗卫生基础设施，县中医医院、县慢病站和县 120 急救指挥中心完成主体工程建设；县人民医院综合大楼启动前期工作；“卫生两基示范镇”项目加快建设；129 间村卫生站实施规范化升级改造；“全国基层中医药工作先进单位”完成国家级考核验收。整理出版《客家（平远）家训》《平远古今诗词选》，获评“广东省诗词之乡”。完成 409 户农村危房和 85 套棚户区改造，以及 10 个残疾人社区康园中心建设。大力推进足球振兴，棕榈国际足球学院平远青训中心挂牌成立。自然村落历史人文普查工作顺利推进。全面两孩政策稳妥实施，人口计生工作均衡发展。安全生产形势持续稳定，食品药品安全监管不断强化。大力推进“中心+网格化+信息化”建设，切实做好舆情监测管控，有效化解社会矛盾。圆满完成党的十九大、第五届世界客商大会等重大活动安保维稳任务。

本项目所在区域的环境功能区划汇总如下：

表 2-1 建设项目环境功能属性一览表

编号	功能区划名称	项目所属类别
1	水环境功能区	小溪水为Ⅲ类水，执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类标准
2	环境空气功能区	二类区，执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准
3	声环境功能区	执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类、4a 类标准
4	是否基本农田保护区	否
5	是否风景保护区	否
6	是否饮用水源保护区	否
7	是否污水处理厂集污范围	是

三、环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、生态环境等）：

1、环境空气质量现状

建设项目位于平远县大柘镇工业大道梅青路，根据梅州市的环境空气功能区划，项目所在区域属于环境空气质量二类区，环境空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。

本项目引用《梅州平远县银河加油站扩建项目环评报告表》中环境空气质量监测数据进行分析说明，该项目对项目区大气进行了实测，监测采样时间为2018年11月12-14日，地址为平远县大柘镇工业大道梅青路（与本项目直线距离约1000米），区域污染变化不大，故引用资料有效，其环境空气质量现状监测结果统计见下表3-1。

表3-1 环境空气质量监测结果数据（单位：mg/m³）

监测点 位	监测时间		监测项目及结果(单位：mg/m³)		
			SO ₂	NO ₂	PM ₁₀
			小时值		日均值
项目所 在地	11-12	2:00	0.010	0.021	0.065
		8:00	0.023	0.025	
		14:00	0.030	0.031	
		20:00	0.027	0.027	
	11-13	2:00	0.013	0.023	0.060
		8:00	0.026	0.028	
		14:00	0.032	0.033	
		20:00	0.028	0.031	
	11-14	2:00	0.012	0.024	0.062
		8:00	0.023	0.029	
		14:00	0.030	0.036	
		20:00	0.027	0.033	
评价标准（二级）			0.50	0.20	0.15

注：引用《梅州平远县银河加油站扩建项目环评报告表》中的数据。

从上表可以看出，本区域环境空气各项指标均达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，说明项目所在地环境空气质量良好。

2、地表水环境质量现状

本项目小溪水执行《地表水环境质量标准》(GB3838—2002) III类标准。引用《梅州平远县银河加油站扩建项目环评报告表》于2018年11月12-13日对县城污水处理厂排放口上游500米、下游1000米处的监测数据，监测结果统计见下表3-2。

表3-2 地表水水质监测统计数据一览表 (单位: mg/L, pH值除外)

采样地	采样时间	pH值	CODcr	BOD ₅	SS	氨氮	石油类	DO
污水处理厂 排放口上游 500米	2018.11.12	7.53	14	3.5	9	0.153	ND	6.2
	2018.11.13	7.50	13	3.3	10	0.156	ND	6.2
污水处理厂 排放口下游 1000米	2018.11.12	7.44	20	5.2	12	0.176	ND	6.1
	2018.11.13	7.49	19	4.8	12	0.181	ND	6.0
GB3838-2002III类标准		6-9	≤20.0	≤4	/	≤1.0	≤0.05	≥5

注: 引用《梅州平远县银河加油站扩建项目环评报告表》中的数据。

从上表水质监测数据来看, 监测断面pH、溶解氧、COD、氨氮、SS、石油类达到《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III类标准外, BOD₅标均超过III类标准, 达到IV类标准, 小溪水质总体评价为III类水质, 水质较差。项目周边地表水水质已受明显污染, 主要因为项目周边河流生态系统遭受破坏较为严重, 如乡村地区河道被生活垃圾填堵污染以及自然河流水系被人为改变导致自净能力降低。

3、声环境质量现状

本项目位于平远县大柘镇工业大道梅青路, 根据《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中声环境功能区的划分, 建设项目所在地的边界南、东和北面环境噪声应执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类环境噪声限值, 边界西面环境噪声应执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a类环境噪声限值。

本报告委托广东精科环境科技有限公司于2018年11月12-13日对项目所在地的监测结果, 具体监测结果见下表。

表 3-3 项目边界声环境质量现状监测结果（单位：分贝）

监测点位		监测结果 Leq dB(A)		标准限值	超标情况
		昼间	夜间		
2018.11.12	项目北面厂界外 1m 处 N4	51.2	42.0	西面：昼间 70dB (A) 夜间 55dB (A)； 其余昼间 60dB (A) 夜间 50dB (A)	达标
	项目南面厂界外 1m 处 N2	54.0	44.4		
	项目西面厂界外 1m 处 N3	52.5	41.7		
	项目东面厂界外 1m 处 N1	53.5	45.0		
2018.11.13	项目北面厂界外 1m 处 N4	51.3	41.8		
	项目南面厂界外 1m 处 N2	53.0	42.3		
	项目西面厂界外 1m 处 N3	52.2	42.2		
	项目东面厂界外 1m 处 N1	53.7	43.1		

监测数据表明，建设项目边界的环境噪声值低于《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类、4a 类环境噪声限值，说明建设项目所在区域的声环境质量现状良好。

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

1、地表水环境：项目所在地小溪水水质应符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准。

2、环境空气：保护目标为建设区域周围环境空气质量，保护级别为《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准。

3、声环境：保护目标为项目区域的声环境质量，保护级别为《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2类、4a类标准。

4、主要环境保护目标

本项目主要环境保护目标见下表。

表 3-4 主要环境保护目标一览表

序号	环境敏感点	性质	方位、距离	规模	保护内容
1	落马桥	居民生活	北 50m	约 100 人	噪声、大气环境风险
2	小溪	河流	西 2500m	----	地表水

四、评价适用标准

环 境 质 量 标 准	<p>根据广东省和梅州市环境功能区划分要求，该区域环境质量执行如下标准：</p> <p>1、地表水环境质量：项目所在地小溪水水质应符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准。</p> <p>2、环境空气质量：项目所在区域执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准。</p> <p>3、声环境质量：环境噪声执行《声环境质量标准》（GB3096—2008）中的 2 类、4a 类区。</p>														
污 染 物 排 放 标 准	<p>1、项目地面清洗用水经隔油沉淀池处理后与生活污水一起经三级化粪池处理后达到广东省地方标准《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标准后接入该片区污水管网，排入平远县城污水处理厂处理达标后排入小溪。</p> <p>表4-1 水污染物最高排放浓度（单位 mg/L）</p> <table><tr><td>项 目</td><td>PH</td><td>COD_{cr}</td><td>BOD₅</td><td>悬浮物</td><td>石油类</td><td>氨氮</td></tr><tr><td>（DB44/26-2001）第二时段三级标准</td><td>6.0～9.0</td><td>≤500</td><td>≤300</td><td>≤400</td><td>≤15</td><td>/</td></tr></table> <p>2、项目营运期排放废气主要为油气，油气回收处理设施排放口的非甲烷总烃排放执行《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2007）；站场界非甲烷总烃排放执行广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织排放监控浓度限值：非甲烷总烃周界外浓度最高点≤4.0mg/m³；食堂油烟废气排放参照执行《饮食业油烟排放标准(试行)》（GB18483-2001）标准：最高允许排放浓度≤2.0mg/m³。</p> <p>3、项目施工噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)；项目营运期边界南、东、北面执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准，西面执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》</p>	项 目	PH	COD _{cr}	BOD ₅	悬浮物	石油类	氨氮	（DB44/26-2001）第二时段三级标准	6.0～9.0	≤500	≤300	≤400	≤15	/
项 目	PH	COD _{cr}	BOD ₅	悬浮物	石油类	氨氮									
（DB44/26-2001）第二时段三级标准	6.0～9.0	≤500	≤300	≤400	≤15	/									

(GB12348-2008) 中 4 类标准。具体数值见下表:

表 4-2 边界环境噪声标准 单位: dB (A)

执行标准	时段[dB (A)]	
	昼间	夜间
《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类	60	50
《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 4 类	70	55
《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)	70	55

4、危险废物分类执行《国家危险废物名录》(2016 年 8 月 1 日起实施), 贮存执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001) 及其修改单(环境保护部公告 2013 年第 36 号); 一般工业固废执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001) 及其修改单(环境保护部公告 2013 年第 36 号)。

总量控制指标

项目地面清洗用水经隔油沉淀池处理后, 与生活污水一起经三级化粪池处理后达到广东省地方标准《水污染物排放限值》(DB44/26-2001) 第二时段三级标准后接入该片区污水管网, 排入平远县城污水处理厂处理达标后排入小溪。总量纳入平远县城污水处理厂, 不单独划分。因此, 结合国家总量控制要求, 不另外申请水污染物排放总量控制指标。

本项目总量来源由平远县环境保护局统筹分配。

五、建设项目工程分析

1、工艺流程简述（图示）：

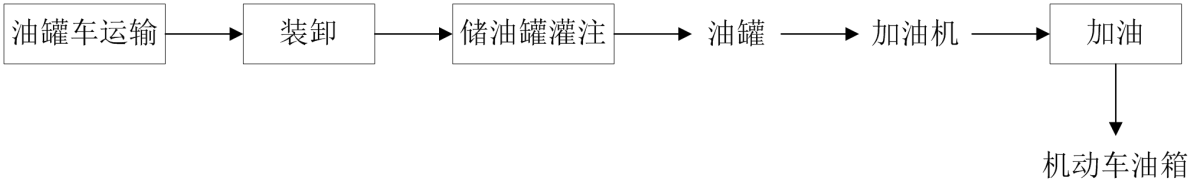


图 5-1 加油站加油工艺流程图

工艺解释：

该加油站由专业运输车辆运送油品，通过导静电耐油软管与罐区卸油口连接，采用密闭卸油方式卸油。加油机均为非自吸式加油机，加油枪为自封式，流量小于 45L/min。加油员通过加油枪为来往车辆提供油品销售服务。

项目设汽油一次油气回收系统（即槽车卸油时的油气回收系统）和汽油二次油气回收系统（即加油机加油时的油气回收系统）。油气回收系统工艺流程概述如下：

卸油（一次）油气回收系统：卸油（一次）油气回收是采用平衡方式，当油罐车卸油时，利用油罐内液面上升会将油气排出油罐，此时将排除的油气导入油罐车槽内，埋地油罐排气口此时要封闭，排气口通过机械呼吸阀（PV）来控制罐内的气压平衡。

加油（二次）油气回收系统：给汽车油箱加油时，油罐内液面下降，利用加油枪上的特殊装置，将原本由汽车油箱溢散于空气中的油气，经加油枪、油气回收真空泵（安装在地下油罐的人孔上）回收入油罐内。

主要污染源分析

1、施工期污染源分析

施工期对环境产生影响因子主要有：施工扬尘、施工噪声、施工人员生活污水及施工废水、施工人员的生活垃圾及弃土渣、水土流失以及施工对生态景观的影响等。

（1）施工期水污染源分析

施工污水包括施工人员生活污水和施工废水（如土石方开挖产生的含泥浆水、运输车辆和机械冲洗废水、裸露地表被雨水冲刷产生的含泥浆雨水等）。

a. 工程土石方开挖过程可能会产生的含泥浆水，污染因子主要为 SS。泥浆水产生情况与土石方开挖深度、开挖段的地质条件、开挖时的气候情况等因素有关，产生量难以估算。

b. 运输车辆和机械冲洗废水，污染因子主要为 SS 和石油类，污水量不大。

c. 裸露地表及堆放的建筑材料被雨水冲刷产生的含泥浆雨水等，污染因子主要为 SS 和石油类等。

d. 本项目施工期需要工作人员 15 人，均寄宿于附近村民家中，均不在施工场地食宿，故项目施工期不在建设区内产生生活废水。

（2）施工期大气污染源分析

① 施工扬尘

施工扬尘主要来源于非雨天施工现场的土石方开挖、临时堆存、回填和运输车辆行驶过程产生的扬尘，为施工期特征污染物。由于填土方砂土颗粒物粒径较粗，扬尘产生源高度较低，施工扬尘的影响范围仅局限在施工场地附近近距离范围内的区域。

② 施工机械和运输车辆燃油废气

在施工过程中使用大量的施工机械，主要有挖掘机、装载机、推土机、自卸卡车以及运输车辆等。该类机械均以柴油为燃料，在运行过程中产生一定的燃油废气，其主要污染物为 NO_x、CO、C_nH_m 等。

③ 装修产生的有机废气

装修使用材料油漆、乳胶漆、喷塑剂、黏合剂等产生的有机废气，其主要污染物包括甲醛、甲苯、二甲苯、氯化烃。装修过程中，较难估计装修材料使用量，在此只作定性分析，一般情况下，刚装修完毕，如不加强室内通风换气，室内空气很难达到《室内空气质量标准》（GB/T 18883-2002）的要求。

(3) 施工期噪声污染源分析

根据相关的资料，查得施工机械设备在运转时的噪声源强值，见下表：

表 5-1 各施工阶段主要噪声源状况

施工阶段	噪声源	声级 dB(A)	施工阶段	噪声源	声级 dB(A)
土石方阶段	挖土机	78-96	装修阶段	电钻	100-115
	冲击机	95		电锤	100-105
	空压机	75-85		手工钻	100-105
结构阶段	混凝土输送泵	90-100		无齿锯	105
	振捣器	100-105		多功能木工刨	90-100
	电锯	100-110		混凝土搅拌机	100-110
	电焊机	90-95		云石机	100-110
	空压机	75-85		角向磨光机	100-115

表 5-2 交通运输车辆声级

施工阶段	运输内容	车辆类型	声级 dB(A)
土方阶段	土建所需的工程材料	大型载重车	90
结构阶段	钢筋、商品混凝土	混凝土罐车、载重车	80 ~ 85
装修阶段	各种装修材料及必要设备	轻型载重卡车	75

(4) 施工期固体废物污染源分析

施工期间建筑工地会产生一定量的余泥、渣土、地表开挖余泥等建筑垃圾。根据资料分析，本项目开挖量为 2530 立方米，填方量为 2530 立方米，无弃土方。

施工建筑垃圾（包括结构阶段和装修阶段）产生系数为 20 ~ 50kg/m²，取 30 kg/m²，项目总建筑面积约为 636.69m²，施工建筑垃圾产生量约 10.8t。

本项目施工过程产生的弃方将按照有关余泥、渣土排放管理规定，办理好排放手续，获得批准后方可在指定的受纳地点排放。

工程施工期施工人员为 15 人，均寄宿于附近的村民家中，不在项目区食宿，施工期不产生生活垃圾

(5) 生态及景观分析

① 水土流失

项目施工过程的水土流失主要由于三通一平、挖方和填方过程中扰动地表和损坏植被而造成水土流失。项目施工过程扰动面积较大，如果得不到及时、妥善的防护治理，在降雨和人为因素作用下，流失的水土会随地漫流，进入施工现场阻碍施工进度；进入附近的排水沟，导致排水沟排水不畅，最终引发污水到处漫流。

② 生态景观影响

项目在施工过程中，对周围景观的影响主要表现在以下几方面：

a 施工过程中的一些临时建筑物或机械设备的乱停放，也会给周围景观带来不协调的因素和影响。

b 施工区域堆放砂石、泥土、建筑等，特别是出入工地的运输车辆带出或散落的泥土，使工地周围道路尘土飞扬，对景观造成不利影响。

2、营运期

(1) 废气

① 油气

加油站项目对大气环境的污染，主要是储油、卸油、加油作业等过程造成燃料油以气态形式逸出进入大气环境，从而引起对大气环境的污染。成品油的基本成分是烷烃、芳香烃等碳氢化合物，而能够以气态形式进入大气环境的主要是油品中的烷烃类轻组分等非甲烷总烃。本项目对加油站非甲烷总烃排放量的计算采取引用法，引用环境影响评价工程师职业资格登记培训教材《社会区域类环境影响评价》（环境保护部环境影响评价工程师职业资格登记管理办公室，2007年5月编）。

a. 储油罐在静置时，即在没有收发油作业的情况下，由于环境温度的变化和罐内压力的变化，使得罐内逸出的烃类气体通过罐顶的呼吸阀排入大气，这种现象称为储油罐小呼吸。储油罐小呼吸造成的烃类有机物平均排放率为 0.12kg/m^3 通过量，项目采用埋地油罐，受昼夜温差影响较小，可将小呼吸损失减少约 70%，即储油罐小呼吸损失仅为 0.036kg/m^3 通过量。

b. 储油罐装料时发生储油罐装料损失，属于储油罐大呼吸损失，主要是指油罐进油时，由于罐内油面逐渐升高，气体空间逐渐减小，罐内压力增大，当压力超过呼吸阀控制压力时，一定浓度的油蒸气开始从呼吸阀呼出，直到油罐停止收油。储油罐大呼吸造成的烃类有机物平均排放率为 0.88kg/m^3 通过量，项目采用卸油油气回收系统，通过采取平衡淹没式的装料方式，油气回收效率为 95%，则储油罐大呼吸损失仅为 0.044kg/m^3 通过量。

c. 加油作业损失主要是指车辆加油时，油品进入汽车油箱，油箱内的烃类气体被油品置换排入大气。车辆加油时置换损失未加控制造成的烃类气体平均排放率为 1.08kg/m^3 通过量，项目采用加油油气回收系统，通过采取油气回收自封型加油枪，油气回收效率为 95%，则加油作业时烃类气体排放率仅为 0.054kg/m^3 通过量。

d. 在加油机作业过程中，不可避免地有一些成品油跑、冒、滴、漏现象的发生。跑冒滴漏量与加油站的管理、加油工人的操作水平等诸多因素有关，成品油的跑、冒、滴、漏一般平均损失量为 0.084kg/m^3 通过量。

汽油相对密度（水=1） $0.70\sim 0.79$ ，本项目取 0.75 ，柴油相对密度（水=1） $0.87\sim 0.9$ ，本项目取 0.9 ，项目年销售量 6915 吨，主要为：柴油 850 吨/年、汽油合计 6065 吨/年。营运后油品年通过量 $= (6065 \div 0.75) + (850 \div 0.9) = 9031\text{m}^3/\text{a}$ 。综合以上各方面加油站油耗损失，非甲烷总烃废气无组织排放量见表 5-3：

表 5-3 项目非甲烷总烃产生及排放量一览表

项目		通过量 (m^3/a)	产生系数 (kg/m^3 通过量)	非甲烷总 烃产生量 (kg/a)	排放系 数 (kg/m^3 通过量)	非甲烷总烃 排放量(kg/a)
储油 罐	小呼吸损失	9031	0.12	1083.7	0.036	325.1
	大呼吸损失		0.88	7947.3	0.044	397.4
加油 机	加油作业损失		1.08	9753.5	0.054	487.7
	作业跑冒滴漏 损失		0.084	758.6	0.084	758.6
合计		—	—	19543.1	—	1968.8

由上表可知，项目营运期通过采取设置埋地油罐、油气回收系统等措施后，挥发性有机物（非甲烷总烃）最终排放量约为 1968.8kg/a 。

② 汽车尾气

根据有关研究结果，机动车运行时的污染物主要为 NO_x 、 CO 、 HC 等。本项目进出车辆停留时间较少，路程较短，因此产生的汽车尾气较少。

③ 厨房油烟

厨房油烟：项目餐饮设 2 个炉头，每天运行 4.5 小时，厨房内食用油耗油量按员工 $25\text{g/d} \cdot \text{人}$ 计，则食用油耗油量约为 0.15kg/d 。油烟挥发量一般占耗油量的 $3\%\sim 5\%$ ，按油烟挥发量 5% 计，油烟净化器风量约为 $2500\text{m}^3/\text{h}$ ，则油烟产生量为 0.008kg/d ，即 2.92kg/a ，产生浓度为 1.17mg/m^3 。油烟净化器处理率按 80% 计，则外排浓度为 0.23mg/m^3 ，外排油烟量为 0.58kg/a 。能达到《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）中规定的 2.0mg/m^3 限值。处理达标后的油烟废气由专用油烟管道引至楼顶高空排放。因此本项目产生的废气对周围环境影响较小。

④ 恶臭

公厕在运行过程中会产生恶臭，主要有氨、 H_2S 、臭气浓度等污染物。因其排放短

时间、无组织、无规律、不连续，在此仅作定性分析。

(2) 废水

本项目为重建项目，不新增员工，不增加路面面积，废水产生量与原有项目一致。项目营运期废水主要为加油区地面清洗废水、员工生活污水。

①地面清洗废水

项目油罐车运输、装卸过程和加油过程中存在着少量油料滴、漏在地面的现象，项目运营后，需对地面进行定期清洗，地面清洗过程中将产生含油的废水，其污染物主要为石油类。加油站场地按每周冲洗一次，每次用水量为 1.995t，则项目清洗用水量约 95.76t/a。排污系数按 90%；则清洗废水产生量为 86.2m³/a，废水主要污染物因子为 COD_{Cr}：250mg/L、BOD₅：200mg/L、SS：100mg/L、NH₃-N：30mg/L 等。

②员工生活污水

项目重建后新增员工 6 人，均在站内食宿。参考《广东省用水定额标准》(DB43T388-2014)规定，除珠江三角洲地区外的其他地区农村居民生活用水按 140L/（人*天）计，全年运行 365 天，则全年用水量共为 306.6m³/a，排污系数按 90%；则生活污水产生量为 275.94m³/a，主要污染物有 COD_{Cr}：250mg/L、BOD₅：300mg/L、SS：100mg/L、NH₃-N：30mg/L 等。

项目地面清洗用水经隔油沉淀池处理后，与生活污水一起经三级化粪池处理后达到广东省地方标准《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标准后接入该片区污水管网，排入平远县城污水处理污水处理厂处理达标后排入小溪。项目总生活污水产生及排放情况见下表：

表 5-4 项目污水产生及排放情况一览表

污染源	主要污染物	产生情况		排放情况	
		产生浓度 (mg/L)	产生量(t/a)	排放浓度 (mg/L)	排放量 (t/a)
生活污水 275.94t/a	COD _{Cr}	250	0.069	200	0.055
	BOD ₅	200	0.055	150	0.041
	氨氮	30	0.008	20	0.006
	SS	100	0.028	80	0.022
地面清洗 废水 86.2t/a	COD _{Cr}	250	0.022	200	0.017
	BOD ₅	200	0.017	150	0.013
	氨氮	30	0.003	20	0.002
	SS	100	0.009	80	0.007

(3) 噪声

项目营运期主要噪声源为车辆进、出加油站时产生的交通噪声，以及加油机、潜油泵振动等设备运行时产生的噪声。油罐车以及加油车辆行驶时产生的噪声值约为 70~75dB(A)，加油机、潜油泵等设备运行时产生的噪声值约为 60~70dB(A)。

(4) 固体废物

项目营运期固体废物主要是员工生活垃圾。项目重建后新增员工 6 人，生活垃圾产生系数按 1kg/人·d 计，则生活垃圾的产生量为 6kg/d、2.2t/a，生活垃圾按指定地点堆放，分类收集，每日交由环卫部门统一清运处理。

项目的油罐在使用一段时间后，罐底会沉积一定量油泥，类比同类型项目可知，油罐大约三年需清洗保养一次，本项目油罐清洗保养产生废油及废油泥为 0.2t；属于危险废物，废物类别是 HW08 废矿物油，废物代码是 900-210-08；由油罐清洗公司负责清洗，即产即运。

项目在营运过程中会产生少量废抹布，年产量约为 0.01t，统一收集后与交由环卫部门清运处理。

(5) 其他

由于本项目设有储油罐等设施，汽油属于易燃易爆物品，如果管理不善，则有可能发生“跑、冒、滴、漏”和爆炸等情况，将会对环境产生很大的影响。产品运输的遗漏和储油罐渗漏及加油过程的遗洒是可能造成地表水和地下水污染的重要环节；油罐的事故泄漏、着火或爆炸是引起大气及水污染的风险性因素。

(6) 三本账

表 5-5 项目重建前后污染物“三本账”统计（污染物量单位 t/a）

类别	污染物	重建前	本项目			重建后		
		排放量	产生量	自身削减量	排放量	以新带老削减量	预测排放总量	排放增减量
废水 (生活+清洗)	水量	224.12	362.14	0	362.14	0	586.26	+362.14
	CODcr	0.043	0.091	0.019	0.072	0	0.115	+0.072
	NH ₃ -N	0.005	0.011	0.003	0.008	0	0.013	+0.008
废气	卸油、储油、加油系统	1.09	19.5	17.53	1.97	1.09	1.97	-1.09
	厨房油烟	0	0.003	0.002	0.001	0	0.001	+0.001

固废	生活垃圾	0	2.20	2.20	0	0	0	0
	废油及废油泥	0	0.2	0.2	0	0	0	0
	废抹布	0	0.01	0.01	0		0	0

3、环保投资概算

表5-6 环保设施（措施）及投资估算一览表

项目	内容		投资（万元）
废气治理	施工期	施工扬尘：施工场地的围护；洒水降尘；土石堆场覆盖	4
	运营期	非甲烷总烃通过油气回收装置处理后达外排	6
废水治理	施工期	施工废水沉淀池处理回用；修建旱厕收集处理生活污水	1
	运营期	化粪池、隔油池	8
噪声治理	施工期	合理进行施工平面布置；加工管理，文明施工	/
	运营期	规范停车秩序，禁止鸣喇叭	/
固体废弃物处置	施工期	土石方回填利用；建筑渣土及生活垃圾的清运	2.0
	运营期	生活垃圾的处置	1
		油渣处理处置	1
厂区绿化	运营期	植树种草绿化	2
环境风险	施工期	配备足够的灭火剂和修建不小于6m ³ 的消防砂池	5
	运营期	可燃气体检测—消防预警联动系统	2.5
	运营期	设置警示标识	2.5
合计			35

六、项目施工期主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	处理前产生浓度及产生 量(单位)	排放浓度及排放量(单 位)
大气 污 染 物	运输车辆扬 尘	扬尘	车速越快,扬尘量越大; 路面越脏,扬尘量越大。	采取路面洒水降尘措施 后,扬尘去除率可达 90%。
	场地扬尘	扬尘	少量,与风速和尘粒本 身的沉降速度有关。	
	施工机械设 备的尾气	NO ₂ 、烟尘等	少量	少量
	交通运输汽 车废气	NO _x 、CO HC	少量	少量
水 污 染 物	施工废水	SS 石油类	少量	经沉淀池沉淀后循环回 用
固 体 废 物	建筑垃圾	包括结构阶 段和装修阶 段	19.1t/d	应及时外运,运至建筑 垃圾填埋场统一处理或 用于筑路、填坑。
噪 声	工程噪声源主要为挖掘机、砼拌和机、推土机、车辆运输等设备或施工活动产生的噪声,噪声值在 80~110dB(A)之间。			
其 他				

主要生态影响(不够时可附另页)

项目施工期导致水土流失的主要原因是降雨、地表开挖和弃土填埋,项目的土建施工是引起水土流失的工程因素,在施工过程中,土壤暴露在雨、风和其它干扰之中。施工过程中,泥土转运装卸作业过程中和堆放时,都可能出现散落和水土流失。同时,施工中土壤结构会受到破坏,土壤抵抗侵蚀的能力将会大大减弱,在暴雨中由降雨所产生的土壤侵蚀,将会造成项目建设施工过程中严重的水土流失。在施工场地上,雨水径流将以“黄泥水”的形式进入排水沟,“黄泥水”沉积后将会堵塞排水沟或地下排水管网,对项目周围的雨季地面排水系统产生影响;同时,泥浆水还会夹带施工场地上水泥、油污等污染物进入水体,造成下游水体污染。

七、项目运营期主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源（编号）	污染物名称	产生浓度 (mg/L)	产生量 (t/a)	排放浓度 (mg/L)	排放量 (t/a)
水污 染物	生活污水 275.94t/a	CODcr	250	0.069	200	0.055
		BOD ₅	200	0.055	150	0.041
		氨氮	30	0.008	20	0.006
		SS	100	0.028	80	0.022
	地面清洗废水 86.2t/a	CODcr	250	0.022	200	0.017
		BOD ₅	200	0.017	150	0.013
		氨氮	30	0.003	20	0.002
		SS	100	0.009	80	0.007
大气 污染 物	储油、卸油、加油等过程	油气	19.5t/a		1.97t/a， 无组织排放	
	汽车尾气	NO _x 、CO、HC等	少量		少量，无组织排放	
	厨房油烟	油烟	2.92kg /a, 1.17 mg/m ³		0.58kg /a, 0.23mg/m ³	
	公厕废气	恶臭	少量，不作定性分析		少量，不作定性分析	
噪声	加油机、潜油泵等设备	噪声	60~70dB(A)		东面：昼间≤70dB(A)、夜间≤55dB(A)，其余昼间≤60dB(A)、夜间≤50dB(A)	
	油罐车及加油车辆	交通噪声	70~75dB(A)			
固体 废物	员工垃圾	生活垃圾	2.20t/a		0	
	油罐清洗	废油和废油泥	0.2t/a		0	
	废抹布	0.01 t/a			0	
其他	—					

主要生态影响：

本项目位于平远县大柘镇工业大道梅青路，周边为山地和丘陵地带，植被为常见的草本和灌木为主，无古树名木和珍稀动物。项目地面清洗用水经隔油沉淀池处理后，与生活污水一起经三级化粪池处理后达到广东省地方标准《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标准后接入该片区污水管网，排入平远县城污水处理污水处理厂处理达标后排入小溪。本项目废气、噪声分别经过相应处理后可达标排放，固废处置去向合理。因此，本项目产生的污染物对周围生态环境的影响在可控制范围内。

八、环境影响分析

施工期环境影响分析：

1、施工期水环境影响分析

施工期废水主要为施工场地的施工废水、施工人员产生的生活污水。

本评价要求施工单位在施工期建设临时沉淀池，临时堆场的边沿应设导水沟，施工废水进入导水沟引至临时沉淀池澄清后，上清液可回用作为施工用水。本项目施工期施工人员寄宿于附近村民家中，均不在施工场地食宿，施工期间无生活污水产生。

2、施工期大气环境影响分析

(1) 施工扬尘

本项目施工期对拟建地块所在区域大气环境质量的影响主要是扬尘，其易造成大气中 TSP 浓度增高，形成扬尘污染。根据中国环境科学研究院的研究，建筑扬尘排放经验因子为 $0.292\text{kg}/\text{m}^2$ ；此外，根据类比分析，扬尘浓度一般约为 $3.5\text{mg}/\text{m}^3$ 。在进行场地基础开挖、地基处理、土地平整等施工作业时，如遇大风天气，易造成粉尘、扬尘等大气污染情况，其次运输砂石、水泥等建筑材料时发生散落等情况，则会增加施工区域地面起尘量。为减少扬尘的产生量及其浓度，环评要求施工单位在施工时采取以下防治措施：

①施工现场架设 2.5~3m 挡板，封闭施工现场，采用密目安全网，以减少结构和装修过程中的粉尘飞扬现象，降低粉尘向大气中的排放；脚手架在拆除前，先将脚手板上的垃圾清理干净，清理时应避免扬尘；

②要求施工单位文明施工，定期对地面洒水，并对散落在路面的渣土及时清除，清理阶段做到先洒水后清扫；同时做到“六必须”、“六不准”，即：必须湿法作业、必须打围作业、必须硬化道路、必须设置冲洗设施、必须配齐保洁人员、必须定时清扫施工现场；不准车辆带泥出门、不准运渣车辆冒顶装载、不准高空抛洒建渣、不准现场搅拌混凝土、不准场地积水、不准现场焚烧废弃物。

③由于道路和扬尘量与车辆的行驶速度有关，速度越快，扬尘量越大，因此，在施工场地对施工车辆必须实施限速行驶，同时施工现场主要运输道路尽量采用硬化路面并进行洒水抑尘；在施工场地出口放置防尘垫，对运输车辆现场设置洗车场，用水清洗车体和轮胎；自卸车、垃圾运输车等运输车辆不允许超载，选择对周围环境影响较小的运输路线，定时对运输路线进行清扫，运输车辆出场时必须封闭，避免在运输过程中的抛洒现象；

④禁止在风天进行渣土堆放作业，建材堆放地点要相对集中，临时废弃土石堆场及时清运，并对堆场以毡布覆盖，裸露地面进行硬化和绿化，减少建材的露天堆放时间；开挖出的土石方应加强围栏，表面用毡布覆盖，并及时将多余弃土外运；

⑤风速大于 3m/s 时应停止施工。

（2）施工机械废气

施工期间，使用机动车运送原材料、设备和建筑机械设备的运转，均会排放一定量的 CO、NO_x 以及未完全燃烧的 THC 等，其特点是排放量小，且属间断性无组织排放，由于其这一特点，加之施工场地开阔，扩散条件良好，因此对其不加处理也可达到相应的排放标准。在施工期内应多加注意施工设备的维护，使其能够正常的运行，提高设备原料的利用率。

（3）油漆废气

在进行装饰工程施工时会产生少量油漆废气，其主要污染物是作为稀释剂的二甲苯，此外还有少量的醋酸丁酯、乙醇、丁醇等。油漆废气属于无组织排放，其排放量小。由于油漆废气排放时间和位置不确定，环评要求在进行建筑物室内外装修阶段时注意加强通风换气。加之，本项目拟建地块扩散条件较好，因此装修施工产生的油漆废气可实现达标排放。

3、施工期噪声环境影响分析

本项目施工期噪声源主要为挖掘机、插入式振捣器、混凝土搅拌运输车、自卸汽车等施工机械产生的噪声。本环评要求建设单位规范施工秩序，合理安排施工时间，合理布局施工场地，选用良好的施工设备，降低设备声级，降低人为的噪声，建立临时隔声屏障减少噪声污染；对各施工环节中噪声较为突出且又难以对声源进行降噪的设备装置，应采取临时围障措施，在围障最好敷以吸声材料，以此达到降噪效果；控制对产生高噪声设备使用，尽量安排在白天使用，严禁在作息时间（中午 12:00-14:30 及夜间 22:00-6:00）施工；汽车晚间运输尽量用灯光示警，禁鸣喇叭；应对产生噪声的施工设备加强维护和维修工作。由于本项目施工期较短，并且随着施工期的结束，噪声环境影响将消失。在做好上述施工期噪声污染防治措施情况下，本项目施工期噪声对周边声环境影响较小。

4、施工期固废环境影响分析

施工期的固体废物主要有建筑垃圾和生活垃圾。建筑垃圾主要包括施工中失效的灰

土、混凝土、碎砖瓦砾、废油漆以及施工人员临时搭建的工棚、库房等建筑物。施工期的生活垃圾，主要由施工人员日常生活产生的。对于建筑垃圾，要将其运送到指定的建筑垃圾填埋场进行填埋；施工人员寄宿于附近的村民家中，不在项目区食宿，施工期不产生生活垃圾。因此，该项目施工期的固体废弃物就不会对周围环境产生影响。

营运期环境影响分析：

1、营运期大气环境影响分析

(1) 油气

本项目油气主要来源于加油站储油、卸油、加油作业等过程产生的挥发性有机物，成份以非甲烷总烃为主，属于无组织排放。从工程分析可知，本项目营运期经采取上述油气回收系统处理后，排放油气量（非甲烷总烃量）为 1.97t/a。

为了减少油气的排放，采取措施有：① 项目设置埋地油罐，储油罐上安装有呼吸阀，可减少储油罐小呼吸损失；② 项目采用密闭卸油方式及自封式加油枪等，配套建设油气回收装置，可减少储油罐装料损失及加油作业损失，从而减少非甲烷总烃排放；③ 加强操作人员的业务培训和学习，严格按照行业操作规程作业，从管理和作业上减少排污量，减少加油机作业时由于跑冒滴漏造成的非甲烷总烃损失。

项目营运期废气经以上相应措施处理后，加油站储油、卸油、加油作业等过程的非甲烷总烃排放浓度小于《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）要求，即油气排放浓度 $\leq 25\text{g/m}^3$ 。加油站油气中能够以气态形式进入大气环境的非甲烷总烃，排放量和排放浓度均很小，且大部分经油气回收系统回收。本项目加油站加油亭为非紧闭空间，大气扩散良好，外排的少量非甲烷总烃经大气扩散后在场界浓度可以满足与广东省《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织排放监控浓度限值，即非甲烷总烃周界外最高点 $\leq 4.0\text{mg/m}^3$ 。

因此，本项目的运营不会对周围大气环境和附近敏感点造成明显影响。

(2) 汽车尾气

本项目汽车进出停留时间比较少，行驶路程短，产生的汽车尾气较少，同时本项目周边绿化条件较好，因此汽车尾气经大气自然扩散后，对周围环境的影响较小。

(3) 大气环境保护距离

本项目油气主要来源于加油站储油、卸油、加油作业等过程产生的挥发性有机物，成份以非甲烷总烃为主，属于无组织排放。项目采取设置埋地油罐、密闭卸油方式及自封式加油枪，配套建设油气回收系统等措施，油气经回收处理后，非甲烷总烃无组织排放量不大。

根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ 2.2-2018）推荐的大气环境保护距离计算模式计算大气环境保护距离。根据模式计算结果，本项目无组织排放源在项目内

未出现超标，不需设立大气环境保护距离。

表 8-1 大气环境保护距离计算参数和结果

序号	污染物名称	排放量(t/a)	面源长度(m)	面源宽度(m)	面源有效高度(m)	评价标准(mg/m³)	计算结果
1	非甲烷总烃	1.97	30	25	4	2	无超标点

注：根据国家环境保护局科技标准司《大气污染物综合排放标准详解》确定，非甲烷总烃环境质量标准的小时平均值为 2mg/m³。

(4) 厨房油烟

项目厨房油烟经油烟净化器处理后能达到《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）中规定的 2.0mg/m³ 限值。处理达标后的油烟废气由专用油烟管道引至楼顶高空排放。因此本项目产生的废气对周围环境影响较小。

(5) 恶臭

公厕在运行过程中会产生恶臭，主要有氨、H₂S、臭气浓度等污染物。因其排放短时间、无组织、无规律、不连续，在此仅作定性分析。

2、营运期水环境影响分析

项目营运期废水主要为地面清洗废水和生活污水。

项目地面清洗用水经隔油沉淀池处理后与生活污水一起经三级化粪池处理后达到广东省地方标准《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标准后接入该片区污水管网，排入平远县城污水处理污水处理厂处理达标后排入小溪。

项目营运期废水经以上相应措施处理后，对周围水环境的影响不大。

3、营运期噪声环境影响分析

项目营运期主要噪声源为车辆进、出加油站时产生的交通噪声，以及加油机、潜油泵等设备运行时产生的噪声。油罐车以及加油车辆行驶时产生的噪声值约为 70～75dB(A)，加油机、潜油泵等设备运行时产生的噪声值约为 60～70dB(A)。

噪声污染必须采取适当的治理措施，对于汽车交通噪声，应加强车辆的疏通管理，避免长时间停留运行；对于设备运行噪声，首先应对噪声设备进行合理布局，让噪声源尽量远离环境敏感点，其次应当选用低噪声设备，最后还要采取必要的隔声、吸声、减震等措施。本项目将加油机和潜油泵安装在符合隔振设计要求的混凝土基座上，使其垂直振动衰减很快，沿地面传播振动范围很小，对周围地面环境的影响可以不予考虑；再经距离衰减后，项目北面、南面、东面边界噪声排放能达到《工业企业厂界环境噪声排

放标准》(GB12348-2008)中的2类标准要求,西面边界噪声排放能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的4类标准要求,对周围声环境不造成影响。

4、营运期固体废物影响分析

项目营运期生活垃圾经设置垃圾收集桶收集生活垃圾后,当天交由环卫部门统一清运处理,并对垃圾堆放点进行消毒,消灭害虫,避免散发恶臭,孳生蚊蝇。

项目在营运过程中会产生少量废抹布,统一收集后与交由环卫部门清运处理。

项目的油罐在使用一段时间后,罐底会沉积一定量油泥,类比同类型项目可知,油罐大约三年需清洗保养一次,本项目油罐清洗保养产生废油及废油泥;属于危险废物,废物类别是HW08 废矿物油,废物代码是900-210-08;由油罐清洗公司负责清洗,即产即运。

本环评要求加油站设置1处危险固废暂存间,危废实行分类堆放。并配备专人进行危废的收集和管理,运营期间产生的危废收集暂存后拟送有回收处理资质的单位集中回收处理。危废储存场地应做好防渗漏,同时危废储存场地必须符合《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及其修改清单的各项要求,危险废物的运输中应执行《危险废物转移联单管理办法》中有关的规定和要求

经采取上述措施处理后,项目营运期产生的固体废物对周围环境不产生直接影响。

5、地下水影响分析:

储油罐和输油管线的泄漏或渗漏对地下水的污染是相当的严重,地下水一旦遭到燃料油的污染,使地下水产生严重异味,并具有较强的致畸致癌性,根本无法饮用。又由于这种渗漏必然穿过较厚的土壤层,使土壤层中吸附了大量的燃料油,土壤层吸附的燃料油不仅会造成植物生物的死亡,而且土壤层吸附的燃料油还会随着地表水的下渗对土壤层的冲刷作用补充到地下水,这样尽管污染源得到及时控制,但这种污染仅靠地表雨水入渗的冲刷,含水层的自净降解将是一个长期的过程,达到地下水的完全恢复需几十年甚至上百年的时间。

所以本次评价要求,油罐必须采取防渗漏措施:(1)可采用玻璃钢防腐防渗技术,对储油罐内外表面、防油堤的内表面、油罐区地面、输油管线外表面做“六胶两布”防渗防腐处理。(2)地下储油罐周围设计防渗漏检查孔或检查通道,为及时发现地下油罐渗漏提供条件,防止成品油泄漏造成大面积的地下水污染。

6、敏感点影响分析

项目位于平远县大柘镇工业大道梅青路,项目西面为梅青路,南面为邻厂,东面为

空地，北面为民居，敏感点主要是位于项目北面约 50 米外的落马桥居民点。根据工程分析，项目营运期对附近环境敏感点的主要影响因素为：储油、卸油、加油等过程排放油气；机动车行驶、设备运行产生的噪声。

（1）针对废气问题，项目采取如下措施：

项目采用埋地油罐、密闭卸油方式及自封式加油枪等，按操作规范进行工作，且周围地势相对平坦，经过周围大气扩散稀释其浓度得到明显的降低，对周围敏感点及大气环境影响不大。

（2）针对噪声问题，项目采取如下措施：

合理组织交通，加强项目区域内的管理；选用低噪声设备，对加油机、潜油泵等设备采用减振措施；在采取上述噪声防治措施后，再经距离衰减后，噪声排放对周围敏感点影响不大。

7、平面布置合理性分析

本加油站用地大体呈梯形，加油棚置于站内中部，储油罐位于加油站中部地下，加油站场地全部采用水泥硬化路面。从以上分析，项目总平面布置基本合理。项目平面布置是由具有设计资质的单位进行设计的，其地面建筑建设、地下储油罐建设以及所配套的安全、消防设施的计划布局等均符合《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012)（2014 年修订版）中的相关标准要求。根据建设项目安全现状评价报告，本项目站内汽油设备、柴油设备与站外建（构）筑物的距离均符合《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012)（2014 年修订版）中的安全间距和防火间距的要求。

8、环境风险分析

（1）评价等级和评价范围

该项目在生产过程中，涉及柴油等有机物。

按《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2004）的要求，环境风险评价工作分为一、二级，详见表 8-2。

表 8-2 环境风险评价工作级别

	剧毒危险性物质	一般毒性危险物质	可燃、易燃危险性物质	爆炸危险性物质
重大危险源	一	二	一	一
非重大危险源	二	二	二	二
环境敏感地区	一	一	一	一

表 8-3 危险单元分析

序号	危险物质	临界量		实际量	
		生产场所	贮存区	生产场所	贮存区
1	汽油	---	200 t	---	82.5 t
2	柴油	--	5000 t	---	27t

按《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ/T169-2004)附录 A.1 和《重大危险源辨识标准》(GB18218-2000)中有毒物质名称及临界量目录。由于本项目不存在单独的生产区域,只对储存场所进行重大污染源的辨识。储存区的汽油临界量为 200t,柴油临界量为 5000t 而整个罐区成品油储存量远小于 200t 及 5000t。因此,油罐区属于非重大危险源。故本项目环境风险评价等级为二级。

(2) 环境风险类型分析

项目事故风险类型确定为毒物泄漏、火灾、爆炸。

表 8-4 项目存在的风险类型

事故种类	产生位置	危害因素	可导致的事故
储罐泄露后遇明火发生爆炸	油罐区	自然灾害、人为破坏、违章操作	火灾、爆炸
泄露后扩散引起大气环境污染	整个厂区	自然灾害、人为破坏、违章操作	大气污染

(3) 环境风险物质的识别

根据项目工程分析及危险类型,确定环境风险物质为柴油。

表 8-5 柴油的理化性质和危险特性

第一部分 危险性概述			
危险性类别:	第 3.3 类高闪点 易燃液体	燃爆危险:	易燃
侵入途径:	吸入、食入、经皮吸收	有害燃烧产物:	一氧化碳、二氧化碳
环境危害:	该物质对环境有危害，应特别注意对地表水、土壤、大气和饮用水的污染。		
第二部分 理化特性			
外观及性状:	稍有粘性的棕色液体。	主要用途:	用作柴油机的燃料等。
闪点（℃）:	55	相对密度（水=1）:	0.87~0.9
沸点（℃）:	180~370	爆炸上限%（V/V）:	4.5
自燃点（℃）:	250	爆炸下限%（V/V）:	1.5
溶解性:	不溶于水，易溶于苯、二硫化碳、醇，易溶于脂肪。		

第三部分 稳定性及化学活性			
稳定性:	稳定	避免接触的条件:	明火、高热
禁配物:	强氧化剂、卤素	聚合危害:	不聚合
分解产物:	一氧化碳、二氧化碳		
第四部分 毒理学资料			
急性毒性:	LD ₅₀ LC ₅₀		
急性中毒:	皮肤接触柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮，吸入可引起吸入性肺炎，能经胎盘进入胎儿血中。		
慢性中毒:	柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头痛。		
刺激性:	具有刺激作用		
最高容许浓度	目前无标准		

表 8-6 汽油的理化性质和危险特性			
第一部分 危险性概述			
危险性类别:	第 3.1 类低闪点易燃液体	燃爆危险:	易燃。
侵入途径:	吸入、食入、经皮吸收。	有害燃烧产物:	一氧化碳、二氧化
健康危害:	主要作用于中枢神经系统，急性中毒症状有头晕、头痛、恶心、呕吐、步态不稳、共济失调。高浓度吸入出现中毒性脑病。极高		
环境危害:	该物质对环境有危害，应特别注意对地表水、土壤、大气和饮用水的污染。		
第二部分 理化特性			
外观及性状:	无色或淡黄色易挥发液体，具有特殊臭味。		
熔点（℃）:	<-60	相对密度（水=1）	0.70~0.75
闪点（℃）:	-50	相对密度（空气=1）	3.5
引燃温度（℃）:	415~530	爆炸上限%（V/V）:	6.0
沸点（℃）:	30~205	爆炸下限%（V/V）:	1.3
溶解性:	不溶于水、易溶于苯、二硫化碳、醇、易溶于脂肪。		
主要用途:	主要用作汽油机的燃料，用于橡胶、制鞋、印刷、制革、等行业，也可用作机械零件的去污剂。		
第三部分 稳定性及化学活性			
稳定性:	稳定	避免接触的条件:	明火、高热。
禁配物:	强氧化剂	聚合危害:	不聚合
分解产物:	一氧化碳、二氧化碳。		
第四部分 毒理学资料			
急性毒性:	LD ₅₀ 67000mg/kg（小鼠经口），（120 号溶剂汽油） LC ₅₀ 103000mg/m ³ 小鼠，2 小时（120 号溶剂汽油）		
急性中毒:	高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失、反射性呼吸停止和化学性肺炎。可致角膜溃疡、穿孔，甚至失明。		

慢性中毒:	神经衰弱综合症, 周围神经病, 皮肤损害。
刺激性:	人经眼: 140ppm (8 小时), 轻度刺激。
最高容许浓度	300mg/m ³

(4) 风险类型识别

主要是加油站可能发生的泄漏、爆炸、火灾等风险, 主要原因是管线缺陷、焊缝开裂基础工程不合格、管道腐蚀违规操作、自然灾害等, 若上述事故发生, 则会破坏建筑物危及人身安全、污染周围空气等影响。对加油站由于自然灾害引起环境污染的防治, 最好的办法就是采取预防措施。在油库的设计施工过程中, 严格设计规范。提高油库基础结构的抗震强度, 确保储油罐和输油管线在一般的自然灾害下部发生泄漏。

本工程的功能主要是对各种油品进行储存及加油, 工艺流程包括汽车卸油、储存、发油等。根据工程的特点并调研同类型项目的事故类型, 本加油站主要事故类型可以分为火灾与爆炸、溢出与泄漏两大类。

加油站若要发生火灾及爆炸, 必须具备下列条件: ①油类泄漏或油气蒸发; ②有足够的空气助燃; ③油气必须与空气混和, 并达到一定的浓度; ④现场有明火; 只有以上四个条件同时具备时, 才可能发生火灾和爆炸。根据调查, 我国北京地区从上世纪五十年代起 50 多年来已经建立 800 多个油罐, 至今尚未发生油罐的着火及爆炸事故, 根据全国统计, 储罐火灾及爆炸事故发生的概率远远低于 3.1×10^{-5} 次/年。此外, 据储罐事故分析报道。储存系统发生火灾爆炸等重大事故概率小于万分之一, 并随着近年来防灾技术水平的提高, 呈下降趋势。

储油罐可能发生溢出的原因如下: ①油罐计量仪表失灵, 致使油罐加油过程中灌满溢出; ②在为储罐加油过程中, 由于存在气障气阻, 致使油类溢出; ③在加油过程中, 由于接口不同, 衔接不严密, 致使油类溢出。

储油罐可能发生泄漏的原因如下: ①输油管道腐蚀致使油类泄漏; ②由于施工而破坏输油管道; ③在收发油过程中, 由于操作失误, 致使油类泄漏; ④各个管道接口不严, 致使跑、冒、滴、漏现象的发生。

从前面两种事故分析来看, 第一类事故出现的频率较低, 但其危害性较大, 一旦出现瞬间即可完成, 并且很难进行补救和应急, 其后果十分严重。本加油站采用卧式油罐埋地设置, 根据《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012)》(2014 年修订版), 采用地埋卧式油罐设置比较安全。从国内外的有关调查资料统计来看, 油罐埋地设置、发生火灾的几率很少。即使油罐发生着火, 也容易扑救。

例如，1987年2月4日，北京市和平里加油站油罐进油口着火，用干粉灭火器很快被扑灭，没有影响其它设施；

1986年5月2日，郑州市人民路加油站的油罐人孔处着火、用干粉灭火器及时扑灭；广州、天津也曾发生过加油站埋地罐口着火情况，也都用干粉灭火器很快被扑灭，均没造成灾害。

英国石油学会《销售安全规范》讲到，I类石油(即汽油类)只要储存在埋地罐内，就没有发生火灾的可能性。

第二类事故的发生频率相对第一类事故要高一些，其发生带有明显的随机性和偶然性。这类事故的发生对环境的影响将会持续一定的时间，带来的后果也较为严重。本项目各输油管道与油罐都按照有关规范进行了设计与施工，并采取了有效的检测渗漏的设施，只要加强管理，按照行业操作规范作业，产生该类事故的几率也很小。

由于本项目属于“I类石油(即汽油类)只要储存在埋地罐内，就没有发生火灾的可能性”。因此本环评将主要就第二类事故对环境的影响进行阐述。

①对地表水的污染

泄漏或渗漏的成品油一旦进入地表河流，将造成地表河流的污染，影响范围小到几公里大到几十公里。污染首先将造成地表河流的景观破坏，产生严重的刺鼻气味；其次，由于有机烃类物质难溶于水，大部分上浮在水层表面，形成一层油膜使空气与水隔离，造成水中溶解氧浓度降低，逐渐形成死水，致使水中生物死亡；再次，成品油的主要成分是C₄~C₉的烃类、芳烃类、醇酮类以及卤代烃类有机物，一旦进入水环境，由于可生化性较差，造成被污染水体长时间得不到净化，完全恢复则需十几年、甚至几十年的时间。

本加油站库容较小，油罐区容积约为120m³(柴油罐容积折半计算，有效容积105 m³)并在加油站设置实体围墙，因此当加油站一旦发生渗漏与溢出事故时，油品将积聚在站场，不会溢出站场，也不会进入地表水体。

②对地下水的污染

储油罐和输油管线的泄漏或渗漏对地下水的污染较为严重，地下水一旦遭到成品油的污染，将使地下水产生严重异味，并具有较强的致畸致癌性，根本无法饮用。又由于这种渗漏必然穿过较厚的土壤层，使土壤层中吸附了大量的燃料油，土壤层吸附的燃料油不仅会造成植物生物的死亡，而且土壤层吸附的燃料油还会随着地表

水的下渗对土壤层的冲刷作用补充到地下水，这样即便污染源得到及时控制，地下水要完全恢复也需几十年甚至上百年的时间。

本项目采用玻璃钢防腐防渗技术，对储油罐内外表面、防油堤的内表面、油罐区地面、输油管线外表面均做了防渗防腐处理，加油站一旦发生溢出与渗漏事故，油品将由于防渗层的保护作用，积聚在储油区，对地下水不会造成影响。

③对大气环境的污染

根据国内外的研究，对于突发性的事故溢油，油品溢出后在地面呈不规则的面源分布，油品的挥发速度重要影响因素为油品蒸汽压、现场风速、油品溢出面积、油品蒸汽分子平均重度。

本项目采用地埋式储油罐工艺，加油站一旦发生渗漏与溢出事故时，由于本项目采取了防渗漏检查孔等渗漏溢出检测设施，因此可及时发现储油罐渗漏，油品渗漏量较小，再由于受储油罐罐基及防渗层的保护，渗漏出的成品油将积聚在储油区。

储油区表面采用了混凝土硬化，较为密闭，油品将主要通过储油区通气管及人孔井非密封处挥发，不会造成大面积的扩散，对大气环境影响较小。

(5) 环境风险概率分析：

项目属石化行业，石化储运系统存在较大潜在火灾爆炸事故风险。根据对同类石化企业调查，表明在最近十年内发生的各类污染事故中，以设备管道泄漏为多，占事故总数的 52%；因人为操作不当等人为因素造成的事故占 21%；污染处理系统故障造成的事故占 15%；其他占 12%。

此外，据储罐事故分析报道。储存系统发生火灾爆炸等重大事故概率小于万分之一，并随着近年来防灾技术水平的提高，呈下降趋势。

(6) 防火距离分析

建设单位应把储油设施的防爆、防火工作放在首位并按照消防法规的相关规定，落实各项防火措施和制度，确保加油站不发生火灾。

根据《汽车加油加气设计与规范》（GB50156-2012）》（2014 年修订版）规定，加油站级别划分依据及防火距离依据见下表：

表 8-7 加油站的等级划分 单位：m³

级别	油罐容积	
	总容积	单罐容积
一级	150<V≤ 210	≤50

二级	$90 < V \leq 150$	≤ 50
三级	≤ 90	汽油罐 ≤ 30 , 柴油罐 ≤ 50
注: V 为油罐总容积; 柴油罐容积可折半计入油罐总容积。		

表 8-8 油罐、加油机和通气管管口与站外建、构筑物的防火距离 单位: m

项目 \ 级别		一级站	二级站	三级站	通气管管口	加油机
重要公众建筑物		50	50	50	50	50
民用建筑物保护级别	一级保护物	25	20	16	16	16
	二级保护物	20	16	12	12	12
	三级保护物	16	12	10	10	10
城市道路	快速路、主干线	10	8	8	8	6
	次干路、支路	8	6	6	6	5

从项目的建设规模分析,项目油罐容积为 125m^3 (柴油罐容积折半计入油罐总容积),处于二级加油站的划分范围内,按照上表的规定,油罐、通气管管口、加油机和快速路、主干路的最小距离应分别为 8m、8m、6m,从总平面布置图来看,本项目符合规范的要求。

(7) 环境风险事故防范措施

A、本项目的汽油、柴油均为化学品,遇明火容易发生火灾,汽油的建筑火险分级为甲级,柴油的建筑火险分级为乙级。因此,本环评要求在生产场所配备足够数量的 CO_2 干粉灭火器和砂石;当使用 CO_2 干粉灭火器和砂石不能有效控制火势,必须动用消防水系统,根据《石油化工企业设计防火规范》消防水最大使用量按照 10L/S,火灾延续时间按 1 小时计算,为防止消防水进入地表水体。为安全考及环保虑,建议本项规范化建设一个 1m^3 的消防沙池和一个 4m^3 应急池。

B、在危险品使用过程中,应该严格参照《危险化学品安全管理条例》(国务院第 344 号令)要求,需要做好这些化学品的贮存、使用,防止火灾风险事故的发生。

(8) 管理和应急措施

A、规范管理,加强职工培训

各类事故及非正常生产情况的发生大多数与操作管理不当有直接关系,因此必须建立健全一整套严格的管理制度。管理制度应在以下几个方面予以关注:

①加强油罐与管道系统的管理与维修,使整个油品储存系统处于密闭化,严格防止跑、冒、滴、漏现象发生。

②把每个工作人员在业务上、工作上与消防安全管理上的职责、责任明确起来，层层把关，杜绝事故的发生。

③对各类贮存容器、机电装置、安全设施、消防器材等，进行各种日常的、定期的、专业的防火安全检查，并将发现的问题落实到人、限期落实整改。

④建立夜间值班巡查制度、火险报告制度、安全奖惩制度等。

⑤开展各种形式的安全教育和宣传，增强全员安全意识。加强职工培训，增强职工的安全意识和相关知识。

⑥坚持每月安全检查，对查出的事故隐患及时整改。

B、事故应急救援预案

为了预防突发性的自然灾害、操作失控、污染事故、危险化学品大量泄漏等重特大事故的发生，确保国家财产和人民生命的安全，在突发性事故发生时，能迅速、准确地处理和控制在事故扩大，把事故损失及危害降到最小程度。根据国家相关法律法规，结合公司实际，按“预防为主”的方针和“统一指挥，临危不乱，争取时间，减少危害”的原则，公司应结合项目生产特征制定重大环保事故应急救援预案。

1、指挥机构

公司成立重大危险源事故应急救援“指挥领导小组”，发生重大事故时，以指挥领导小组为基础，立即成立重大危险源事故应急救援指挥部。

2、职责

指挥领导小组：①制定修改重大危险源事故应急救援预案。②组织建立应急救援队伍，并组织和指挥各应急小组投入抢险。③监督、检查应急预案的实施。

应急领导小组：负责编制本部门应急预案及修订完善本部门应急预案②组织应急演练，当发生事故、事件时按应急预案组织抢险救援。

3、重大危险源事故处理

（1）当发生事故时，工作人员应立即停止工作，防止继续泄漏。并同时通过对讲机或电话报告现场总指挥。如果情况严重应同时摇响手摇报警器报警。

（2）警消小组应对泄漏区进行警戒，杜绝烟火，控制人员车辆进出。迅速集中灭火器材和铁锹、消防沙等，配置到事故区域，随时消灭事故。

（3）人员到达现场后，应按职责分工归属各组，统一指挥，协同作战，服从指挥，听从命令。火灾结束后，现场总指挥安排人员清理现场,防止火势复燃，防止环境污染，

组织查找起火原因，总结事故教训。

(9) 建议

工程项目运营过程中要加强管理，遵守相应的规章制度。同时运营期严格杜绝柴油的跑、冒、滴、漏现象的发生，要防火、防爆、防雷击，注意安全。本项目涉及易燃、易爆物品，其储存、运输、使用等必须严格执行《危险化学品安全管理条例》以及相关的各项法律、法规、规范和文件，制定并严格执行日常生产操作规程和相关的事故应急救援预案。严格执行本环评中提出的风险防范措施，应按相关要求及标准及时修建消防沙池和应急池，并尽快落实其他相关要求及建议规范加油点的运营，合理建设，把风险事故降至最低，保证厂区和周围人们的生命财产安全。

九、项目施工期主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源 (编号)	污染物名称	处理前产生浓度及产生 量(单位)	排放浓度及排放量(单 位)
大气 污 染 物	混凝土工程	室外扬尘	3.5mg/m ³	架设 2.5~3m 挡板， 封闭施工现场，采用密 目安全网，定期洒水
	装饰工程	涂料，油漆	少量	加强室内通风换气
	动力机械	燃油烟气	少量	/
水 污 染 物	施工废水	SS 石油类	少量	经沉淀池沉淀后循环回 用
固 体 废 物	建筑垃圾	包括结构阶 段和装修阶 段	19.1t/d	应及时外运，运至建筑 垃圾填埋场统一处理或 用于筑路、填坑。
噪 声	工程噪声源主要为挖掘机、砼拌和机、推土机、车辆运输等设备或施工活动产生的噪声，噪声值在 80~110dB(A)之间。			
其 他				

主要生态影响(不够时可附另页)

项目施工期导致水土流失的主要原因是降雨、地表开挖和弃土填埋，项目的土建施工是引起水土流失的工程因素，在施工过程中，土壤暴露在雨、风和其它干扰之中。施工过程中，泥土转运装卸作业过程中和堆放时，都可能出现散落和水土流失。同时，施工中土壤结构会受到破坏，土壤抵抗侵蚀的能力将会大大减弱，在暴雨中由降雨所产生的土壤侵蚀，将会造成项目建设施工过程中严重的水土流失。在施工场地上，雨水径流将以“黄泥水”的形式进入排水沟，“黄泥水”沉积后将会堵塞排水沟或地下排水管网，对项目周围的雨季地面排水系统产生影响；同时，泥浆水还会夹带施工场地上的水泥、油污等污染物进入水体，造成下游水体污染。

十、建设项目拟（已）采取的防治措施及预期治理效果

内容类型	排放源（编号）	污染物名称	防治措施	预期治理效果
水污染物	生活污水	BOD ₅ 、COD _{Cr} 、SS、NH ₃ -N	项目地面清洗用水经隔油沉淀池处理后与生活污水一起经三级化粪池处理后接入该片区污水管网，排入平远县城污水处理污水处理厂处理达标后排入小溪	不外排，对水环境影响小
	地面清洗废水	BOD ₅ 、COD _{Cr} 、SS、NH ₃ -N		
大气污染物	储油、卸油、加油等过程	非甲烷总烃	采用埋地油罐、密闭卸油方式及自封式加油枪，按操作规范进行工作	达到广东省《大气污染物 排 放 限 值 》（DB44/27-2001）第二时段无组织排放监控浓度限值
	汽车尾气	NO _x 、CO、HC 等	绿化吸收，再经大气扩散	对周边环境影响较小
噪声	加油机、潜油泵等设备	机械噪声	选用低噪声设备，对加油机、潜油泵等设备采用减振措施	达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的2类、4类标准
	机动车行驶	交通噪声	合理组织交通，加强项目区域内的管理	
固体废物	员工办公	生活垃圾	交由环卫部门统一清运处理	对周围环境不造成直接影响
	油罐清洗	油泥	由油罐清洗公司统一处理	
		废抹布	交由环卫部门统一清运处理	
其他				
生态保护措施及预期效果： 本项目属于重建项目，占地面积不大，项目施工期间会造成植被破坏，引起生物量损失及水土流失等不良生态影响。但是，随着施工期的结束，影响也即结束，而且随着厂区及其周边绿化美化，原来的自然植被会变为人工植被，生态损失将得到补偿。				

十一、结论与建议

1、项目概况

中国石化销售有限公司广东梅州石油分公司拟在平远县大柘镇工业大道梅青路投资建设梅州平远县城加油站重建工程，中国石化销售有限公司广东梅州石油分公司拟投资为 499.8 万元对平远县城加油站新设 4 个 SF 型双层罐，其中 92#和 95#汽油罐各 40 立方、0#和 98#汽油罐各 30 立方，配套双层管线，卸油区三位一体，新建加油棚 525 平方，新设 4 台 4 枪机，安装檐口标识，罩棚顶增加光伏发电。新建二层楼房屋 1 栋，底层站房（设置便利店、点钞室、卫生间、配电房、非油仓库），营业面积 111.69 平米，安装收银台及背柜、4 门冰柜、高清视频监控系统，吸顶空调、风幕柜、扫码购等；二层改造成经营部办公楼，设置会客室、办公室、党群活动室、视频会议室，围墙挡土墙和站场地面混凝土硬化。重建后，拟 4 个 SF 型双层罐，其中 92#和 95#汽油罐各 40 立方、0#和 98#汽油罐各 30 立方，折计油罐总容积为 125m³，属于二级加油站。重建后项目年销售成品油 6915 吨/年，其中 0#柴油 850 吨/年、92#汽油 2985 吨/年、95#汽油 2512 吨/年、98#汽 568 吨/年。

2、产业政策相符性分析结论

本项目为机动车燃料零售业，属于《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（2013 年修正）中的鼓励类项目及不属于《广东省生态发展区产业准入负面清单》（2018 年本）中所列负面清单类别。因此，本工程的建设符合国家及广东省的产业政策要求。

3、环境质量现状分析结论

地表水：由表 3-2 可见，监测断面 pH、溶解氧、COD、氨氮、SS、石油类达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类标准外，BOD₅ 标均超过 III 类标准，达到 IV 类标准，小溪水质总体评价为 III 类水质，水质较差。项目周边地表水水质已受明显污染，主要因为项目周边河流生态系统遭受破坏较为严重，如乡村地区河道被生活垃圾填堵污染以及自然河流水系被人为改变导致自净能力降低。

环境空气：项目所在区域的环境空气质量满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准要求，说明项目所在区域环境空气质量良好。

噪声：项目所在地北面、南面、东面的噪声监测值能达到《声环境质量标准》（GB3096—2008）中 2 类标准限值要求，西面的噪声监测值能达到《声环境质量标准》（GB3096—2008）中 4a 类标准限值要求，项目区域声环境质量良好。

4、施工期环境影响分析结论

(1) 水环境影响分析结论

施工期废水主要为施工场地的施工废水、施工人员产生的生活污水。

本评价要求施工单位在施工期建设临时沉淀池，临时堆场的边沿应设导水沟，施工废水进入导水沟引至临时沉淀池澄清后，上清液可回用作为施工用水。项目生活污水因施工人员寄宿于附近村民家中，均不在施工场地食宿，施工期间无生活污水产生。

(2) 大气环境影响分析结论

施工期废气来源于施工机械废气、施工作业扬尘和油漆废气，主要废气污染为施工扬尘污染。

项目施工临时道路应适时洒水，降低车辆运行扬尘量，土方临时堆放场地应修整边坡，并保持表层土壤含水率，防止大面积土壤裸露面风力扬尘，采取措施后扬尘的污染是近距离的，其影响范围是小范围的，不会产生累积效应，随项目施工期结束，污染影响随即告终，因此施工期对大气环境产生的影响相对较小。

(3) 噪声环境影响分析结论

本工程施工期噪声源主要为挖掘机、插入式振捣器、混凝土搅拌运输车、自卸汽车等施工机械产生的噪声。本环评要求建设单位规范施工秩序，合理安排施工时间，合理布局施工场地，选用良好的施工设备，降低设备声级，降低人为的噪声，建立临时隔声屏障减少噪声污染；对各施工环节中噪声较为突出且又难以对声源进行降噪的设备装置，应采取临时围障措施，在围障最好敷以吸声材料，以此达到降噪效果；控制对产生高噪声设备使用，尽量安排在白天使用，严禁在作息时间（中午 12:00-14:30 及夜间 22:00-6:00）施工；汽车晚间运输尽量用灯光示警，禁鸣喇叭；应对产生噪声的施工设备加强维护和维修工作。由于本项目施工期较短，并且随着施工期的结束，噪声环境影响将消失。在做好上述施工期噪声污染防治措施情况下，本项目施工期噪声对周围声环境影响较小。

(4) 固废环境影响分析结论

施工期的固体废物主要有建筑垃圾和生活垃圾。建筑垃圾主要包括施工中失效的灰土、混凝土、碎砖瓦砾、废油漆以及施工人员临时搭建的工棚、库房等建筑物。施工期的生活垃圾，主要由施工人员日常生活产生的。对于建筑垃圾，要将其运送到指定的建筑垃圾填埋场进行填埋；施工人员寄宿于附近的村民家中，不在项目区食宿，施工期不

产生生活垃圾。因此，该项目施工期的固体废弃物就不会对周围环境产生影响。

5、营运期环境影响分析结论

(1) 营运期大气环境影响分析结论

本项目油气主要来源于加油站储油、卸油、加油作业等过程产生的挥发性有机物，成份以非甲烷总烃为主，属于无组织排放。为了减少油气的排放，采取措施有：① 项目设置埋地油罐，储油罐上安装有呼吸阀，可减少储油罐小呼吸损失；② 项目采用密闭卸油方式及自封式加油枪等，配套建设油气回收装置，可减少储油罐装料损失及加油作业损失，从而减少非甲烷总烃排放；③ 加强操作人员的业务培训和学习，严格按照行业操作规程作业，从管理和作业上减少排污量，减少加油机作业时由于跑冒滴漏造成的非甲烷总烃损失。通过类比同等级别加油站分析，本项目营运期经采取上述油气回收系统处理后，项目加油站储油、卸油、加油作业等过程非甲烷总烃排放符合《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）要求，即油气排放浓度 $\leq 25\text{g/m}^3$ 。加油站油气中能够以气态形式进入大气环境的非甲烷总烃，排放量和排放浓度均很小，且大部分经油气回收系统回收。本项目加油站加油亭为非密闭空间，大气扩散良好，外排的少量非甲烷总烃经大气扩散后在场界浓度可以满足广东省地方标准《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）第二时段无组织排放监控浓度限值，即非甲烷总烃周界外浓度最高点 $\leq 4.0\text{mg/m}^3$ 。项目营运期废气经以上相应措施处理后，不会对周围大气环境和附近敏感点造成明显影响。

本项目汽车进出停留时间比较短，产生的汽车尾气较少，同时本项目周边绿化条件较好，因此汽车尾气经大气自然扩散后，对周围环境的影响较小。

大气环境防护距离：根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ 2.2-2018）推荐的大气环境防护距离计算模式计算本项目无组织排放源的大气环境防护距离。根据推荐模式计算结果，项目无组织排放源在项目内未出现超标，不需设立大气环境防护距离。

厨房油烟：能达到《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）中规定的 2.0mg/m^3 限值。处理达标后的油烟废气由专用油烟管道引至楼顶高空排放。因此本项目产生的废气对周围环境影响较小。

恶臭：公厕在运行过程中会产生恶臭，主要有氨、 H_2S 、臭气浓度等污染物。因其排放短时间、无组织、无规律、不连续，在此仅作定性分析。

(2) 营运期水环境影响分析结论

项目营运期废水主要为地面清洗废水和生活污水。

项目地面清洗用水经隔油沉淀池处理后与生活污水一起经三级化粪池处理后达到广东省地方标准《水污染物排放限值》(DB44/26-2001) 第二时段三级标准后接入该片区污水管网, 排入平远县城污水处理污水处理厂处理达标后排入小溪。

项目营运期废水经以上相应措施处理后, 对周围水环境的影响不大。

(3) 营运期噪声环境影响分析结论

项目营运期主要噪声源为车辆进、出加油站时产生的交通噪声, 以及加油机、潜油泵等设备运行时产生的噪声。油罐车以及加油车辆行驶时产生的噪声值约为 70~75dB(A), 加油机、潜油泵等设备运行时产生的噪声值约为 60~70dB(A)。

噪声污染必须采取适当的治理措施, 对于汽车交通噪声, 应加强车辆的疏通管理, 避免长时间停留运行; 对于设备运行噪声, 首先应对噪声设备进行合理布局, 让噪声源尽量远离环境敏感点, 其次应当选用低噪声设备, 最后还要采取必要的隔声、吸声、减震等措施。本项目将加油机和潜油泵安装在符合隔振设计要求的混凝土基座上, 使其垂直振动衰减很快, 沿地面传播振动范围很小, 对周围地面环境的影响可以不予考虑; 再经距离衰减后, 项目北面、南面、东面边界噪声排放能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中的 2 类标准要求, 西面边界噪声排放能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 中的 4 类标准要求, 对周围声环境不造成影响。

(4) 营运期固体废物影响分析结论

项目营运期生活垃圾经设置垃圾收集桶收集生活垃圾后, 当天交由环卫部门统一清运处理, 并对垃圾堆放点进行消毒, 消灭害虫, 避免散发恶臭, 孳生蚊蝇。

项目在营运过程中会产生少量废抹布, 统一收集后与交由环卫部门清运处理。

项目的油罐在使用一段时间后, 罐底会沉积一定量油泥, 类比同类型项目可知, 油罐大约三年需清洗保养一次, 本项目油罐清洗保养产生废油及废油泥; 属于危险废物, 废物类别是 HW08 废矿物油, 废物代码是 900-210-08; 由油罐清洗公司负责清洗, 即产即运。

经采取上述措施处理后, 项目营运期产生的固体废物对周围环境不产生直接影响。

6、平面布置合理性分析结论

根据项目安全现状评价报告, 项目站内汽油设备、柴油设备与站外建(构)筑物的距离均符合《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012) (2014 年修订版) 中的安全间距要求, 项目站内各主要建筑物、构筑物之间的防火距离均符合《汽车加油加气

站设计与施工规范》(GB50156-2012)（2014 年修订版）中的防火间距要求。综合分析，项目平面布置基本合理。

7、环境风险分析结论

项目应严格按照安全规范及国家相关规定加强安全监督管理，对出现的泄漏、火灾等事故及时采取措施，对隐患坚决消除，将本项目的环境风险发生的几率控制在最小水平，对周围环境的影响可得到控制。

8、综合结论

梅州平远县城加油站重建工程项目符合国家及地方的相关产业政策，选址合理，同时与相关环境功能区划具有很好的符合性，总图布置合理。建设单位营运期若能切实落实本环评提出的各项污染防治措施，落实“三同时”制度，加强环境管理，保证环保投资的投入，确保污染物达标排放，则本项目对周围环境不会产生明显的不利影响。

从环境保护角度分析，项目的建设是可行的。

9、建议

- （1）项目应严格按规程操作和管理油气回收设施，定期检查、维护，并做好记录。
- （2）项目应按相关要求定期对油气回收系统进行检测。
- （3）项目应选用具有测漏功能的电子式液位计。
- （4）加强监视性监测。建议至少每年监测 1 次，以检查环保处理设施的运行情况 and 处理效果，以便及时采取相应的管理措施。